



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-20-11

Druk nr 4167 cz. 2

Warszawa, 4 maja 2011 r.

Pan
Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

**- o przewozie towarów niebezpiecznych
z projektami aktów wykonawczych.**

Projekt ma na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanej regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z poważaniem

(-) Donald Tusk

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia

w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 ustawy z dnia o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne;
- 2) szczegółowe wymagania jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych o których mowa w ust. 1;
- 3) warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, a także wzór jego wypełniania;
- 4) organy wydające zezwolenie wojskowe na przejazd drogowy;
- 5) sposób i tryb wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy;
- 6) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem.

§2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym rozporządzeniem, do przewozu towarów niebezpiecznych stosuje się odpowiednio ADR, RID lub ADN.

§3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ADR – Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r.(Dz. U. z 2009 r. Nr 27, poz. 162), wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, podanymi do publicznej wiadomości we właściwy sposób;
- 2) cysterna – zbiornik wraz z jego wyposażeniem obsługowym i konstrukcyjnym;
- 3) towar niebezpieczny – materiał lub przedmiot, który zgodnie z ADR, RID lub ADN nie jest dopuszczony, odpowiednio, do przewozu drogowego, przewozu koleją lub przewozu żegluga śródlądową albo jest dopuszczony do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach;
- 4) przewóz drogowy towarów niebezpiecznych – każde przemieszczenie towarów niebezpiecznych pojazdem po drodze publicznej lub po innych drogach ogólnodostępnych, z uwzględnieniem postojów wymaganych podczas tego przewozu oraz czynności związanych z tym przewozem;

- 5) przesyłka – sztuka przesyłki lub ładunek z towarami niebezpiecznymi, przeznaczone przez nadawcę do przewozu;
- 6) przewóz – przemieszczenie towarów niebezpiecznych, z uwzględnieniem postojów koniecznych z punktu widzenia warunków transportu oraz z uwzględnieniem okresów wynikających z warunków ruchu drogowego, według których towary niebezpieczne znajdują się w pojazdach, cysternach i kontenerach, przed, podczas i po przemieszczeniu;
- 7) uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych – podmioty wymienione w ADR, RID, ADN, prowadzące działalność związaną z przewozem towarów niebezpiecznych;
- 8) osoba wykonująca czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych – osoba fizyczna zatrudniona przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych albo wykonująca czynności na jego rzecz;
- 9) zaświadczenie ADR – dokument potwierdzający ukończenie przez kierowcę kursu ADR i złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu dla kierowców wykonujących przewóz drogowy materiałów niebezpiecznych;
- 10) pojazd – pojazd samochodowy albo zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego i przyczepy lub naczepy w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.);
- 11) urządzenie transportowe – urządzenie umieszczone w środku transportu lub trwale z nim połączone wykorzystywane do przewozu towaru, w szczególności: cysterna, kontener, kontener do przewozu luzem, wagon – bateria, pojazd – bateria, wieloelementowy kontener do gazu (MEGC), duży pojemnik do przewozu luzem (DPLL);
- 12) siły zbrojne – Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej lub siły zbrojne państw obcych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz członków ich personelu cywilnego, jeżeli pozostają w związku z pełnieniem obowiązków służbowych, o ile umowa międzynarodowa, której Rzeczypospolita Polska jest stroną nie stanowi inaczej;
- 13) środek transportu – pojazd, wagon lub statek używany do przewozu towarów niebezpiecznych;
- 14) świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych – dokument stwierdzający, że pojazd opisany w tym dokumencie odpowiada wymaganiom określonym w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR);
- 15) zaświadczenie ADR – dokument potwierdzający ukończenie przez kierowcę kursu ADR i złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu dla kierowców wykonujących przewóz drogowy towarów niebezpiecznych;
- 16) zbiornik – oznacza powłokę mieszczącą w sobie materiał (łącznie z otworami i ich zamknięciami).

Rozdział 2

Warunki krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu za które siły zbrojne są odpowiedzialne

- §4.1.** Przy krajowym przewozie towarów niebezpiecznych transportem drogowym nie obowiązują wymagania ADR, dotyczące używania języków innych niż język polski oraz dotyczące pojazdów.
2. Obowiązki uzyskania pozwolenia na przejazd drogowy nie podlegają przewozy towarów niebezpiecznych klasy 1 i 6.1 po drogach publicznych w rejonie poligonu lub garnizonu, realizowane pojazdami wojskowymi, w celu zabezpieczenia zajęć programowych.
 3. Dowódca jednostki wojskowej realizującej przejazd, ma obowiązek przekazywać na dobę przed planowanym przejazdem do organu Transportu i Ruchu Wojsk wydającego „Pozwolenie...” pisemne informacje o istotnych zmianach przejazdu (dotyczących np.: numerów rejestracyjnych pojazdów, miejsca i czasu rozpoczęcia przewozu, przewożonego ładunku, punktów kontrolnych, telefonów kontaktowych, itp.).
 4. Międzynarodowy przewóz towarów niebezpiecznych odbywa się na warunkach określonych w umowie ADR.
- §5.1.** Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych powinien być monitorowany za pomocą teleinformatycznego systemu monitorowania przemieszczenia wojsk.
2. Monitorowanie przewozu towarów niebezpiecznych w Regionalnych Bazach Logistycznych prowadzi dyspozytura organach transportu i ruchu wojsk.
 3. Monitorowanie przewozu na szczeblu SZ RP prowadzi się w STiRW-CKRW.
- §6.1.** Nadzór nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych w jednostce wojskowej sprawuje dowódca tej jednostki.
2. Jednostka wojskowa wykonująca przewóz towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek jest obowiązany prowadzić nadzór wewnętrzny nad tymi czynnościami i w tym celu wyznaczyć na swój koszt, doradcę do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „doradcą”. Doradca może być wyznaczany w jednostce nadrzędnej mającej w podporządkowaniu pododdziały wykonujące w/w działalność związaną z obrotem towarami niebezpiecznymi.
 3. Przepis ust. 2 nie dotyczy jednostki wojskowej wykonującej przewóz towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek tych towarów każdorazowo w ilościach, dla których zgodnie z przepisami ADR/RID nie wymaga się odpowiedniego oznakowania pojazdu (wagonu).

Rozdział 3

szczegółowe wymagania jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych

- §7.** Pojazdy należące do sił zbrojnych, którymi jest wykonywany krajowy przewóz towarów niebezpiecznych powinny posiadać wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, wydane przez Szefa Wojskowego Dozoru Technicznego.
- §8.** W ruchu krajowym dopuszcza się eksploatację pojazdów należących do sił zbrojnych wyprodukowanych przed 2010 rokiem, nie posiadających zwalnicza, ABS lub ogranicznika prędkości do 2018 roku.
- §9.** Pojazdy należące do sił zbrojnych, którymi jest wykonywany międzynarodowy przewóz towarów niebezpiecznych powinny posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, wydane przez Dyrektora TDT.
- §10.** W przypadku pojazdów należących do sił zbrojnych sprawdzenia dokonuje w drodze badania technicznego pojazdu samochodowego okręgowa stacja kontroli pojazdów albo wojskowa stacja kontroli pojazdów posiadająca poświadczenie Dyrektora TDT potwierdzające spełnienie wymagań w zakresie kwalifikacji diagnostów i wyposażenia stacji kontroli pojazdów, umożliwiającym sprawdzenie pojazdu w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ADR, dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych. Po dokonaniu sprawdzenia stacja kontroli pojazdów wystawia zaświadczenie o wyniku przeprowadzonego badania.
- §11.** W przypadku cystern należących do sił zbrojnych Wojskowy Dozór Techniczny dokonuje sprawdzenia na zasadach określonych w ustawie, czy cysterny te spełniają postanowienia ADR, oraz wystawia protokół z przeprowadzonego badania i wydaje decyzję dopuszczającą cysternę do eksploatacji.
- §12.** Towary niebezpieczne należące do Sił Zbrojnych RP nie podlegające obowiązkowi zgłoszenia można przewozić na ogólnie przyjętych zasadach, pojazdami wojskowymi dopuszczonymi do ruchu drogowego na podstawie aktualnych badań technicznych potwierdzonych przez okręgową stację kontroli pojazdów lub wojskową stację kontroli pojazdów, która posiada poświadczenie Dyrektora TDT, z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa zawartych w przepisach ADR.
- §13.** Na podstawie pozytywnych wyników badań, Dyrektor TDT w drodze decyzji administracyjnej wydaje świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR na okres nie dłuższy niż 1 rok albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa. Za wydanie poświadczenia, oraz świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR opłaty nie pobiera się.
- §14.** Puste, nieoczyszczone i nieodgazowane kontenery cysterny lub pojazdy cysterny po przewozie towarów niebezpiecznych uznaje się za załadowane do ich maksymalnej dopuszczalnej pojemności.
- §15.** Sprawdzenia w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych, o których mowa w §13, dokonuje uprawniony diagnosta w drodze

dotatkowego badania technicznego wykonywanego w stacji kontroli pojazdów, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny.

- §16.** Podczas wykonywania dodatkowego badania technicznego pojazdu, odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego, do przewozu towarów niebezpiecznych, uprawniony diagnosta stacji kontroli pojazdów, dokonujący badania technicznego, wystawia zaświadczenie (załącznik nr 3) o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym.
- §17.** Badanie techniczne pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym, podlegającym dozorowi technicznemu, o którym mowa w §22, dokonuje się, po przedstawieniu przez użytkownika pojazdu, dokumentu wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, stwierdzającego sprawność urządzenia technicznego.
- §18.** Pojazdy wojskowe typu FL przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 3 wyprodukowane przed 2009 rokiem i spełniające wymagania techniczne zgodne z Załącznikiem A i B Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych obowiązującej do 31.12.2008 r. mogą być eksploatowane do wycofania ich z eksploatacji w SZ RP. Pojazdy wdrażane do eksploatacji w SZ po 01.01.2009 r. muszą spełniać wszystkie wymagania techniczne dotyczące pojazdów typu FL zgodne z Załącznikiem A i B Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych obowiązującej od 01.01.2009 r.
- §19.** Zbiorniki do przewozu materiałów klasy trzeciej według ADR wytworzone, eksploatowane i objęte dozorem technicznym przez WDT przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a nie spełniające wymogów Umowy ADR, mogą być eksploatowane do dnia 31 grudnia 2015 r. z wyłączeniem zbiorników wytworzonych ze stopu aluminium AlMg2 (PA-2), które mogą być eksploatowane do dnia 31 grudnia 2012 r.
- §20.** Wszystkie opakowania wprowadzane do Sił Zbrojnych, stosowane do przechowywania i transportu materiałów i przedmiotów klasy 1, 3 oraz klasy 6,1 (środków bojowych) powinny spełniać wymagania ADR/RID, w szczególności dotyczące certyfikacji oraz oznakowania napisami i nalepkami ostrzegawczymi.
- §21.** Wyłączeniu w zakresie certyfikacji oraz oznakowania podlegają opakowania stosowane do przechowywania oraz przewozu towarów niebezpiecznych klasy 1 oraz klasy 6.1 (środków bojowych), które zostały wyprodukowane do 2002 r., pod warunkiem zachowania należytego stanu technicznego.
- §22.** Jeżeli przepis szczególny ADR/RID nie stanowi inaczej to opakowania, w tym duże opakowania używane do przechowywania i transportu materiałów lub przedmiotów klasy 1 powinny spełniać wymagania określone dla średniego poziomu natężenia zagrożenia (II Grupa Pakowania).
- §23.** W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych klasy 3 na terytorium RP dopuszcza się do eksploatacji opakowania metalowe nie posiadające oznaczenia zgodnego z ADR, RID i ADN typu kanistry stalowe o poj. 5, 10,

20 litrów oraz bębny stalowe o pojemności 200 litrów (różnych typów) wyprodukowane w latach od 1980 r. do 2010 r.

§24. Warunki techniczne i badania dla urządzeń transportowych, z wyjątkiem cystern wytworzonych przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia powinny być zgodne z zapisami określonymi odpowiednio w ADR.

§25.1. Badania zbiorników cystern do przewozu materiałów ciekłych zapalnych wykonywane przez WDT obejmują:

- 1) badanie budowy;
 - 2) rewizję zewnętrzną;
 - 3) rewizję wewnętrzną;
 - 4) próbę ciśnieniową;
 - 5) próbę szczelności.
2. Badanie budowy obejmuje sprawdzenie zgodności wykonania zbiornika cysterny z dokumentacją i warunkami technicznymi dozoru technicznego. Powinny być przeprowadzone przed próbą ciśnieniową.
 3. Rewizja zewnętrzna polega na wykonaniu zewnętrznej oceny wizualnej zbiornika cysterny w miejscach dostępnych oraz sprawdzeniu działania jego osprzętu i automatyki zabezpieczającej. Ponadto należy sprawdzić protokół z wykonanych pomiarów rezystancji uziemienia oraz oznakowanie i wyposażenie pojazdu zgodnie z § 38 ust. 3.
 4. Rewizja wewnętrzna obejmuje wizualną ocenę stanu ścianek zbiornika cysterny, jego połączeń, wzmocnień oraz wyposażenia. Rewizję wykonuje się po wystawieniu zaświadczenia zezwalającego na wejście do wnętrza zbiornika. Treść zaświadczenia powinna stwierdzać, że zbiornik jest wolny od gazu, par i innych pozostałości przewożonych materiałów niebezpiecznych lub stężenie pozostałości materiałów niebezpiecznych jest mniejsze niż dopuszczalne dla pracy człowieka bez konieczności użycia sprzętu ochronnego, a zawartość tlenu w atmosferze zbiornika umożliwia bezpieczną pracę wewnątrz zbiornika. Zaświadczenie powinien wystawić użytkownik cysterny (lub upoważniony przez użytkownika przedsiębiorca) na podstawie pomiarów wykonanych odpowiednim urządzeniem kontrolnym do określania dopuszczalnych stężeń i innych parametrów koniecznych do określenia atmosfery wewnątrz zbiornika, wykonanymi przez odpowiednio przeszkoloną osobę. Urządzenie, którym wykonywane są powyższe pomiary powinno posiadać stosowne dopuszczenia do ich wykonywania wydane przez kompetentne instytucje.
 5. Próba ciśnieniowa polega na sprawdzeniu wytrzymałości ścianek oraz połączeń spajanych zbiornika cysterny. Wartość ciśnienia próbnego powinna być zgodna z dokumentacją techniczną zbiornika cysterny lub specyfikacją techniczną i określona na tabliczce fabrycznej. Temperatura czynnika próbnego nie powinna być niższa niż 10 °C i wyższa niż 50 °C, jeżeli w dokumentacji technicznej nie ustalono innej temperatury. Próbę ciśnieniową wykonuje się jako próbę hydrauliczną. W technicznie uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z delegaturą WDT, próbę hydrauliczną można zastąpić inną próbą lub badaniem innego rodzaju. Podczas próby ciśnieniowej równomiernie podnosi się ciśnienie, aż do osiągnięcia ciśnienia próbnego, przy czym szybkość wzrostu ciśnienia od dopuszczalnego do próbnego nie powinna przekraczać 1 bar/min., chyba że w dokumentacji

technicznej została ustalona inna wartość; utrzymuje się ciśnienie próbne przez co najmniej 5 minut, obniża do ciśnienia roboczego, ponownie podnosi się do ciśnienia próbnego i utrzymuje się 5 minut, a następnie obniża się ciśnienie do ciśnienia roboczego i dokonuje oględzin urządzenia i osprzętu.

6. Próba szczelności polega na sprawdzeniu szczelności ścianek zbiornika cysterny oraz zamontowanego na nim osprzętu. Próbę szczelności należy wykonywać wraz z wyposażeniem. W przypadku zbiornika wielokomorowego, próbę szczelności należy wykonywać dla każdej komory oddzielnie. Próba szczelności zbiornika powinna być przeprowadzana, jeżeli nie ma innych wymagań, przy efektywnym ciśnieniu wewnętrznym równym najwyższemu ciśnieniu roboczemu, lecz nie mniejszym niż 0,2 bara (ciśnienie manometryczne). Podczas próby szczelności sprawdza się szczelność zaworów dennych, spustowych i innego wyposażenia. Otwór na urządzenie wentylacyjne powinien być zaślepiony, a działanie urządzeń wentylacyjnych należy sprawdzić na stanowisku próbnym. Próba szczelności powinna być przeprowadzona za pomocą czynnika roboczego lub wody lub wody z użyciem farb wskaźnikowych lub luminoforów ultrafioletowych. Ciśnienie powinno być podnoszone jednostajnie do wysokości ciśnienia próby szczelności z prędkością 1 bar/min, (100 kPa/min.) i utrzymywane, przez co najmniej 30 minut. Inny sposób przeprowadzenia próby szczelności może się odbyć za zgodą szefa delegatury WDT. Wynik próby szczelności uznaje się za pomyślny, jeżeli w czasie próby nie stwierdzono:

- 1) nieszczelności połączeń i wyposażenia;
- 2) spadku ciśnienia podczas przeprowadzenia próby;
- 3) widocznej trwałej deformacji zbiornika lub wyposażenia.

Podczas wykonywania próby szczelności instalacja zasilania urządzenia płynem próbnym powinna być szczelna.

7. Badania zbiorników cystern należy wykonywać w terminach zgodnie z ADR.

§26.1. Cysterny do przewozu materiałów ciekłych zapalnych wytworzone przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia powinny spełniać wymagania określone w ust. 2 do 16.

2. Osprzęt zbiornika cysterny powinien być umieszczony w taki sposób, aby był chroniony przed możliwością uszkodzenia w czasie przewozu oraz przed uszkodzeniami spowodowanymi przewróceniem pojazdu.
3. Zbiorniki cystern przeznaczone do przewozu czynników roboczych o prężności par nie przekraczającej 0,11 MPa (ciśnienie absolutne) przy temperaturze 50°C, powinny być wyposażone w urządzenie wentylacyjne i w urządzenie zabezpieczające przed wydostaniem się zawartości ze zbiornika w razie jego przewrócenia się; w przeciwnym razie muszą spełniać wymagania określone w ust. 4 lub 5. Urządzenia wentylacyjne powinny zapewniać właściwą przepustowość (powietrza, oparów) przy napełnianiu lub opróżnianiu zbiornika oraz zabezpieczyć zbiornik przed nadmiernym wzrostem ciśnienia par.
4. Zbiorniki cystern przeznaczone do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,11 MPa, ale nie przekraczające 0,175 MPa (ciśnienie absolutne) przy temperaturze 50°C, powinny być wyposażone w zawór

bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie manometryczne co najmniej 0,15 MPa, który powinien całkowicie otwierać się przy ciśnieniu nie przekraczającym ciśnienia próbnego; w przeciwnym razie muszą one spełniać wymagania określone w ust. 5.

5. Zbiorniki cystern przeznaczony do przewozu czynników roboczych o prężności par wyższej niż 0,175 MPa ale nie przekraczającej 0,3 MPa (ciśnienie absolutne), przy temperaturze 50°C, powinny być wyposażone w zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie manometryczne co najmniej 0,3 MPa, który powinien całkowicie otwierać się przy ciśnieniu nie przekraczającym ciśnienia próbnego; w przeciwnym razie powinny być one hermetycznie zamykane.
6. Każdy zbiornik cysterny (każda komora) opróżniany z dołu powinien być wyposażony w dwa urządzenia zamykające, umieszczone jedno za drugim, niezależnie od siebie, z których pierwsze powinno stanowić wewnętrzny zawór odcinający (zawór denny) przymocowany bezpośrednio do zbiornika, a drugie urządzenie umieszczone na każdym końcu króćca spustowego (zawór spustowy). Ponadto otwory zbiorników powinny być zamykane za pomocą korków, zaślepek kołnierzowych lub innych urządzeń o podobnej skuteczności. Zawór denny może być uruchamiany z góry i z dołu, jego położenie otwarcia i zamknięcia powinno być możliwe do sprawdzenia z poziomu ziemi. Urządzenie sterujące zaworem dennym powinno uniemożliwiać niezamierzone, przypadkowe jego otwarcie. W przypadku uszkodzenia zewnętrznego układu sterowania, zawór denny musi zachować skuteczność. Zawór denny i jego gniazdo powinno być chronione przed możliwością ich wyrwania pod działaniem zewnętrznych obciążeń lub tak skonstruowane, aby nie powstała taka możliwość. Rozmieszczenie i kierunek zamknięcia zaworów zasuwowych nie powinny wywoływać jakichkolwiek wątpliwości. Urządzenia do napełniania i opróżniania (włączając kołnierze i gwintowane korki) oraz kaptury ochronne (jeśli są) powinny być odpowiednio zabezpieczone przed niezamierzonym otwarciem.
7. Każdy zbiornik cysterny powinien być wyposażony w aparaturę kontrolno-pomiarową dobraną odpowiednio do czynnika roboczego, warunków przeprowadzania odczytu i parametrów zbiornika.
8. Zbiorniki cystern nie powinny być napełniane innymi czynnikami roboczymi niż te, na które zostały dopuszczone przez WDT. Cynniki robocze, które mogą reagować ze sobą niebezpiecznie, mogą być przewożone w sąsiednich komorach tylko wtedy gdy, komory te są oddzielone przegrodami o grubości ścianek równej lub większej od grubości ścianek zbiornika oraz także gdy napełnione komory są przedzielone pustą przestrzenią lub opróżnioną komorą.
9. Podczas napełniania i opróżniania zbiorników powinny być podejmowane odpowiednie środki zapobiegające wydostawaniu się niebezpiecznych ilości czynnika roboczego i jego par.
10. Każdy zbiornik cysterny powinien mieć metalową odporną na korozję, trwale przymocowaną i czytelną tabliczkę fabryczną zawierającą co najmniej następujące dane:
 - 1) numer dopuszczenia typu;
 - 2) nazwę lub znak wytwórcy;

- 3) numer fabryczny;
 - 4) rok produkcji;
 - 5) najwyższe ciśnienie robocze (MPa lub bar) lub napis „bezcisnieniowe”;
 - 6) ciśnienie próbne (MPa lub bar);
 - 7) pojemność w m³ lub dm³ (dla zbiorników wielokomorowych - pojemność każdej komory), h) materiał zbiornika i wykładziny ochronnej (jeżeli występuje);
 - 8) datę (miesiąc, rok) odbioru technicznego.
11. Tabliczka powinna być przymocowana do ścianki zbiornika cysterny lub do wspornika przymocowanego do tej ścianki. Tabliczka powinna posiadać co najmniej dwa nity o średnicy łba płaskiego nie mniejszej niż 10 mm z oznaczeniem cechy kontroli jakości i inspektora WDT.
12. Na ściance zbiornika cysterny w pobliżu tabliczki fabrycznej powinny być wybite, lub jeżeli może to mieć szkodliwy wpływ na ściankę, naniesione innym sposobem na trwale następujące dane:
- 1) nazwę lub znak wytwórcy;
 - 2) numer fabryczny;
 - 3) rok produkcji;
 - 4) znak kontroli jakości.
13. Zbiornik cysterny powinien być oznakowany:
- 1) nalepkami ostrzegawczymi wg ADR;
 - 2) numerem ewidencyjnym nadanym przez właściwą delegaturę WDT wg wzoru: Nr ewid. WDT XXXXX;
 - 3) terminem (miesiąc i rok) następnego badania wg wzoru: Nast. bad. MM.RRRR.
14. Oznakowanie określone w ust. 13 lit. 1) i 2) powinno być naniesione przez eksploatującego białym lub czarnym kolorem na tylnej ściance zbiornika cysterny w jego górnej lewej części. Wysokość liter i cyfr powinna mieścić się w granicach 40 – 60 mm.
15. Instrukcja eksploatacyjna powinna być opracowana przez eksploatującego, powinna znajdować się w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi i powinna zawierać:
- 1) charakterystykę zbiornika cysterny;
 - 2) stopnie napełnienia zbiornika (zależnie od czynnika roboczego);
 - 3) opis czynności związanych z napełnieniem i opróżnieniem;
 - 4) wymagania przepisów oraz zasad bhp, ze szczególnym uwzględnieniem czynnika znajdującego się w zbiorniku;
 - 5) wymagania przepisów przeciwwybuchowych, przeciwpożarowych i ochrony środowiska;
 - 6) wymagania dotyczące obsługi urządzeń zabezpieczających i konserwacji zbiornika;
 - 7) sposób postępowania w razie wystąpienia uszkodzeń i nieprawidłowości w czasie eksploatacji.
16. Naprawa lub modernizacja zbiornika cysterny powinna być wykonywana przez zakład posiadający uprawnienia WDT. Naprawa, modernizacja, względnie wymiana jego elementów i osprzętu może być dokonana po

uprzednim uzgodnieniu zakresu prac i sposobu ich wykonania z WDT. Nie wymaga zgody wymiana następujących elementów i osprzętu:

- 1) armatury odcinającej i zwrotnej;
- 2) manometrów;
- 3) przyrządów cieczo wskazowych;
- 4) urządzeń zasilających i odbiorczych;
- 5) urządzeń wentylacyjnych i bezpieczników ogniowych.

§27. Nowo zainstalowany osprzęt powinien być tego samego typu oraz o tych samych parametrach charakterystyce jak osprzęt wymieniony. Wymiana powinna odbywać się pod nadzorem osób odpowiedzialnych za nadzór eksploatacyjny zbiornika. Ewentualna zmiana typu, parametrów lub charakterystyki może nastąpić za zgodą WDT. Urządzenia wentylacyjne i bezpieczniki ogniowe powinny być wytworzone przez uprawnionego wytwórcę i powinny posiadać poświadczenie wykonania lub zbadania.

§28.1. Środki transportu przewożące towary niebezpieczne powinny być przystosowane, wyposażone i oznakowane, odpowiednio, zgodnie z ADR, RID lub ADN z wyjątkiem pojazdów cystern do przewozu materiałów ciekłych zapalnych.

2. Wymagania dla pojazdów cystern do przewozu materiałów ciekłych zapalnych:

- 1) tył pojazdu powinien być zaopatrzony na całej szerokości w zderzak dostatecznie zabezpieczający go przed uderzeniem z tyłu. Odległość pomiędzy tylną ścianą zbiornika cysterny, a tylną częścią zderzaka powinna wynosić co najmniej 100 mm (odległość tę mierzy się od tylnego punktu ściany zbiornika lub od wystającego osprzętu połączonego z przewożonym czynnikiem roboczym);
- 2) pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik akumulatora spełniający ADR;
- 3) pojazd powinien być wyposażony w urządzenia uziemiające zgodnie z PN-S-48011;
- 4) pojazd przewożący czynnik roboczy, a także pojazd ze zbiornikiem próżnym niezneutralizowanym, powinien być oznakowany znakiem pojazdu specjalnego zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 116, poz. 974).

Rozdział 4

Warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, a także wzór jego wypełniania

§29.1. Pojazdy, dla których ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych wymaga wystawienia wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ADR, oraz rozporządzeniu ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych

i pojazdów używanych do celów specjalnych SZ RP dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych pojazdów.

2. WDT w drodze badania technicznego, dokonuje na zasadach określonych w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych sprawdzenia, czy cysterny spełniają postanowienia rozporządzenia.
3. Sprawdzenia w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych, o których mowa w ust.1, dokonuje w drodze badania technicznego uprawniona stacja kontroli pojazdów z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Sprawdzenia, o którym mowa w ust. 3, dokonuje się, po przedstawieniu przez użytkownika pojazdu, protokołu zaświadczającego o pozytywnym wyniku badania technicznego urządzenia transportowego, wydanego przez WDT.

§30.1. Wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, na wniosek eksploatującego, wystawia WDT na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy. Termin ważności świadectwa określa się na podstawie dokumentów wystawionych przez WDT oraz stację kontroli pojazdów.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, eksploatujący powinien dołączyć zaświadczenie o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
3. Wzór wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych określa załącznik nr XX do rozporządzenia.
4. Wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym w języku polskim.
5. W przypadku utraty wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, na wniosek eksploatującego, WDT wydaje wtórnik świadectwa.

§31.1. Warunkiem przedłużenia ważności świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest przedstawienie aktualnych dokumentów, o których mowa w § 29 ust. 2 i § 30 ust. 2.

2. Do przedłużania ważności wojskowego świadectwa dopuszczenia pojazdu stosuje się odpowiednio przepisy § 29 i 30.

§32.1. Statki, dla których ADN wymaga wystawienia odpowiedniego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia statku ADN”, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych, dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych statków.

2. Statek w zakresie spełnienia dodatkowych wymagań technicznych, o których mowa w ust. 1, dla statków należących do sił zbrojnych wykonuje WDT, na zasadach określonych w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych i wystawia protokół z przeprowadzenia badania.
3. Statek przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych podlega inspekcji w zakresie wyposażenia oraz dokumentów związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.

Rozdział 5

Tryb wydawania pozwoleń na przejazd drogowy oraz wzory i sposób wypełniania dokumentów

- §33.** 1. Pozwolenie wydawane jest na podstawie zapotrzebowania.
2. Wzór pozwolenia określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
3. Wzór zapotrzebowania określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.
4. Sposób wypełniania pozwolenia, którym mowa w ust. 3 i zapotrzebowania o którym mowa w ust. 3 określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- §34.** Ewidencję wydanych pozwoleń prowadzi wydający pozwolenie w „Książce ewidencji przejazdów drogowych” lub z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.
- §35.** Organizator transportu składa zapotrzebowanie do Komendanta Wojskowej Komendy Transportu (WKTr), z której rejonu odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd pojazdów w terminach:
- 1) nie później niż trzydzieści dni przed planowanym przejazdem – w przypadku planowania międzynarodowego przejazdu drogowego;
 - 2) nie później niż dwadzieścia dni przed planowanym przejazdem – w przypadku planowania krajowego przejazdu drogowego wykraczającego poza obszar odpowiedzialności WKTr;
 - 3) nie później niż piętnaście dni przed planowanym przejazdem – w przypadku planowania przejazdu drogowego na obszarze odpowiedzialności WKTr.
- §36.** Komendant Wojskowej Komendy Transportu, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:
- 1) opracowuje projekty „Pozwolenia na przejazd drogowy” pojazdów i kolumn pojazdów wymienionych w § 5 wymagających pilotowania lub których przejazd rozpoczyna się, a nie kończy na obszarze odpowiedzialności komendy oraz przesyła je wraz z zapotrzebowaniem, w terminie do ośmiu dni przed planowanym przejazdem, do Wydziału Transportu i HNS RBLog lub STiRW-CKRW;
 - 2) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z komendantami WKTr, po których rejonie odpowiedzialności planowany jest przejazd;
 - 3) uzgadnia trasę oraz warunki przejazdu z właściwymi zarządcami dróg, w przypadku powstania wątpliwości co do parametrów techniczno eksploatacyjnych dróg, po których planuje się przejazd;
 - 4) powiadamia każdorazowo o planowanym przejeździe w terminie nie krótszym niż pięć dni przed jego rozpoczęciem:
 - a) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej, właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia przejazdu, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości lub Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości, co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej przesyłając kopię „Pozwolenia na przejazd drogowy”,
 - b) właściwego szefa komórki transportu i ruchu wojsk rodzaju sił zbrojnych lub Dowództwa Garnizonu Warszawa.
- §37.** Wydający pozwolenie przesyła je co najmniej na jeden dzień przed terminem realizacji przejazdu:

- 1) organizatorowi transportu;
- 2) Komendantowi Głównemu Żandarmerii Wojskowej;
- 3) innym instytucjom – realizującym zabezpieczenie przejazdu bądź zainteresowanych przejazdem.

§38. Rejony odpowiedzialności wojskowych komend transportu i określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

Rozdział 6

Organy właściwe do wydawania pozwolenia na przejazd drogowy

§39. Pozwolenia wydają:

- 1) Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk – w przypadku przejazdów między RBLog. i przejazdów międzynarodowych;
- 2) Szef Wydziału Transportu i Ruchu Wojsk i HNS RBLog. – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności;
- 3) Komendant Wojskowej Komendy Transportu – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe

§40. Cysterny do przewozu materiałów klasy trzeciej według ADR wytworzone, eksploatowane i objęte dozorem technicznym przez WDT przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a nie spełniające wymogów umowy ADR, mogą być eksploatowane do dnia 31 grudnia 2020 r. z wyłączeniem zbiorników wytworzonych ze stopu aluminium AIMg2 (PA-2), które mogą być eksploatowane do dnia 31 grudnia 2015r.

§41. Świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowuje swoją ważność przez okres, na który zostało wystawione lub przedłużone.

§42. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

**Załączniki do rozporządzenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia ... (poz. ...)**

Załącznik Nr 1

POZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY/ MOVEMENT CREDIT																		
Data wystawienia/Calculated the:																		
I	Nr pozwolenia ** /Movement Number					II	Organ wydający pozwolenie/ Movement Headquarters:											
III	Rodzaj operacji /Name of Operation					IV	Kolejność / Sequence*											
						V	Odstęp czasowy											
A	RSZ/Przemieszczana jednostka/Formation/ Unit to be moved				B	Narodowość/ Nationality				C	Podległość służbowa lub organizacyjna/ Superior HQ or organization				D	Kryptonim ćwiczenia lub sygnału/Code name*		
E1	Stopień gotowości bojowej/Alert stages*				E2	Zestaw/ Groupings*				E3	Kategoria gotowości/ Precautionary Measures*				G	Na sygnał/ On call*	H	Priorytet/ Priority*
I	Ilość pojazdów/ No of vehicles:			J	Typ najcięższego pojazdu/ Type of heaviest vehicle:			K	Maksymalna MLC pojazdów/ Maximum MLC:		Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu/ Maximum permitted total weight in metric tonnes: 1t- 1000kg)			L	Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie/ Maximum dimensions of greatest vehicles in column:			
(1)	kołowych/ wheels	.....	(1)	kołowych/ wheels	.....	.....	(1)	kołowych / wheels	.....	(1)	kołowych/ wheels	.....	Szer./Width of the widest vehicle	.....	cm
(2)	gąsien./ tracks	.....	(2)	gąsienic/ tracks	.....	.....	(2)	gąsienic./ tracks	.....	(2)	gąsienic./ tracks	.....	Wys./Height of the heigest vehicle	.....	cm
(2)	gąsien./ tracks	.....	(2)	gąsienic/ tracks	.....	.....	(2)	gąsienic./ tracks	.....	(2)	gąsienic./ tracks	.....	Dł./ Length of the longest vehicle	.....	cm
M	Odległość między pojazdami na/ Vehicle distance: (m)				N	Wymagana średnia prędkość na/ Average speed required: (km/h)				O	Ilość / Number of:				P	Odstęp czasowy między/ Interval between: (min)		
(1)	Autostradzie/ Motorway		...	(1)	Autostradzie/ Motorway		...	(1)	kolumn oddziałowych/ Marching groups		.....	(1)	kolumnami oddziałowymi/ Marching groups*		.....		
(2)	Innych drogach/ Other roads		....	(2)	Innych drogach/ Other roads		...	(2)	kolumn pododdziałowych/ Convoys		.....	(2)	kolumnami pododdziałowymi/ Convoys*		.....		
(3)			....	(3)			...	(3)	małych grup pojazdów/Packets		.....	(3)	Małymi grupami pojazdów/Packets*		.....		
Długość kolumny na/ Column lenght:				Czas przejazdu kolumny na/ Pass time:				Bezpieczny odstęp między kolumnami / Security distance:										
(1)	Autostradzie/ Motorway		.....	(km)	(1)	Autostradzie/ Motorway		.....	(min)	(1)	Autostradzie/ Motorway		.....	(min)	
(2)	Innych drogach/ Other roads		.....	(km)	(2)	Innych drogach/ Other roads		.....	(min)	(2)	Innych drogach/ Other roads		.....	(min)	
Q	Punkt wyjściowy/ Point of origin/ location:		Kod Państwa/ Nation Code:				R	Miejsce przeznaczenia/ Destination:		Kod Państwa/ Nation Code:								
	Współrzędne/UTM Ref.:				Współrzędne/UTM Ref.:				Termin przyjazdu/ Release time:									

S. Droga przejazdu/Route

S1	S2	S3	S4				Odległość / Total (km)	
							Pojedyncza/ Single	Całkowita / Distance
Nr drogi/ Road No	Punkt wyjściowy/wyrównania/postoje/ odpoczynki/miejsce przeznaczenia/etc. Start poin/Control points/Halts/Rests/ Destination / etc.	Współrzędne UTM z S2/ UTM Ref.	Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2/Date and time of S2 actions executions					
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Odległość całkowita / Distance total						

U. Wymagania specjalne/Special requirements

.....
Nazwisko osoby sporządzające /
Name of Movements

.....
Podpis uprawnionej osoby do wydawania pozwoleń/
Signature of an authorized person

Mp./ An official stamp

* Wypełnić jeśli jest wymagane

** Numer „Pozwolenia na przejazd drogowy” składa się z 8 znaków, w tym dwóch cyfr oznaczających dzień miesiąca, w którym rozpoczyna się przejazd, trzech liter oznaczających organ wydający pozwolenie (POL – STiRW - CKRW, RBA – 1 Regionalna Baza Logistyczna, RBB – 2 Regionalna Baza Logistyczna, RBC – 3 Regionalna Baza Logistyczna, RBD – 4 Regionalna Baza Logistyczna, WKT - Wojskowa Komenda Transportu) oraz trzech cyfr oznaczających kolejny numer zgodnie z „Książką ewidencji przejazdów drogowych”.

Krypt. ćw./Ex.

**POZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY
MOVEMENT CREDIT**

Data/date:..... r.

Lp. No.	Jednostka wojskowa Unit	Pozwolenie na przejazd Movement Credit	Liczba lokumn No. of columns	Liczba pojazdów No. of vehicles	Odległość całkowita Distance total (km)	DROGA PRZEJAZDU MARSH ROUTE	Czas rozpoczęcia przejazdu Latest release time	Czas zakończenia przejazdu Release time destination	Pojazdy nienormalne/stwarzające utrudnienia w ruchu drogowym Overstandard vehicles/ creating difficulties in road - movement	Pojazdy przewożące materiały niebezpieczne Vehicles transporting dangerous materials	Pojazdy które będą pilotowane Vehicles which will be piloted	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
									1.	2.	3.	4.

U. Wymagania specjalne/Special requirements

.....
Nazwisko i podpis osoby sporządzającej/Name of Movements and signature

Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy		D. Code name / Kryptonim ćwiczenia lub sygnału
I. Originator / Zamawiający	III. (1) Fully planned road movement W pełni zaplanowane po drodze (2) Other type of planned road movement Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze	E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej MV... SA... RA.../ StGB... PdGB... GBZW... PIGB...
II. To / Do	IV. (1) Name of operation / Nazwa operacji (2) Column / Route Kolumna / Trasa przejazdu	E2. Groupings / Zestaw E3. Precautionary Measures / Kategoria gotowości G. On call / Na sygnał H. Priority / Priorytet
	V. Sequence / Kolejność VI. Time gap / Odstęp czasowy	
A. Formation / Unit to be moved / RSZ / Przemieszczana jednostka Street / Quarters / Ulica / nr Postage code / Kod pocztowy Location / Miejscowość B. Nationality / Narodowość		M. Vehicle distance / Odległość między pojazdami na (1) Motorway / (2) Other Road / Autostradzie..... m Innych drogach..... m Average Speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) Motorway / (2) Other Road / Autostradzie.....km/h Innych drogach.....km/h
C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacja		O. Number of: Marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Ilość kolumn: oddziałowych (1) / pododdziałowych (2) / małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3)
F1. Earliest starting time F2. Latest release time Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or / lub Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu		P. Internal between: Marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Odstęp czasowy między:kolumnami oddziałowymi(1) / pododdziałowymi (2) / małymi grupami pojazdów (3) (1) min (2) min (3) min
I. No of vehicles / Liczba pojazdów Wheels / Kołowych (2) Tracks / Gąsienicowych		Q. Point of origin / location Nation Code Punkt wyjściowy Kod Państwa UTM ref. - Współrzędne UTM
J. Type of heaviest vehicle / Rodzaj najcięższego pojazdu	Number / Ilość	R. Destination / Miejsce Nation Code przeznaczenia Kod Państwa UTM ref. Współrzędne UTM.....
K. Maximum MLC /Maksymalna MLC pojazdów Maximum permitted total Weight in metric tonnes (1t – 1000 kg) Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w (t) (1) Wheel / (2) Tracks / (3) Wheel / (4) Track / Kołowych Gąsienicowych Kołowego Gąsienicowego		
L. Maximum dimensions of greatest vehicles In kolumn / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) Widht (with cargo) / (2) Height (with cargo) / (3) Length (with cargo) / Szerokość..... cm Wysokość..... cm Długość cm		

S. Requested Router / Planowana droga przejazdu				T. Data on the heaviest vehicle in a column / Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie
5.	S1.	S2.	S3.	S4.
Road No Nr drogi	Start point / Control points / Halts / Destination / etc. Punkt wyjściowy / punkt wyrównania / Postoje / Odpoczynki / Miejsce przeznaczenia / itd.	UTM Ref./ Współrzędne UTM	Date and time of S2 actions executions / Droga i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of Axle / Liczba osi Tractor / Semitrailer Ciągnik: Naczepa: T2. Weight per each axle (loaded in metric tones (1t-1000 Kg) / Obciążenie na oś (t) 1. Axle/Oś I...I...I...I 6. Axle/Oś I...I...I...I 2. Axle/Oś I...I...I...I 7. Axle/Oś I...I...I...I 3. Axle/Oś I...I...I...I 8. Axle/Oś I...I...I...I 4. Axle/Oś I...I...I...I 9. Axle/Oś I...I...I...I 5. Axle/Oś I...I...I...I 10. Axle/Oś I...I...I...I T3. Distance between axles (cm) / Odległość między osiami (cm) 1 to 2 Axle/oś I...I...I...I 6 to 7 Axle/oś I...I...I...I 2 to 3 Axle/oś I...I...I...I 7 to 8 Axle/oś I...I...I...I 3 to 4 Axle/oś I...I...I...I 8 to 9 Axle/oś I...I...I...I 4 to 5 Axle/oś I...I...I...I 9 to 10 Axle/oś I...I...I...I 5 to 6 Axle/oś I...I...I...I 10 to 11 Axle/oś I...I...I...I T4. Actual weight vehicle in metric tones (1t-1000kg) with cargo / Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach: I...I...I...I...I...I...I...I...I
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....

U. Special requirements (including dangerous goods data information) / Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

<p>An official stamp / mp.</p>	<p>..... Date / Data</p>	<p>..... Signature / Podpis</p>	<p>..... Telephone No / Nr telefonu lub faxu</p>
--------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	--

Załącznik nr 2

Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy		D. Code name / Kryptonim ćwiczenia lub sygnału
I. Originator / Zamawiający	III. (1) Fully planned road movement W pełni zaplanowane po drodze (2) Other type of planned road movement Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze	E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej MV... SA... RA... / StGB... PdGB... GBZW... PiGB...
II. To / Do	IV. (1) Name of operation / Nazwa operacji (2) Column / Route Kolumna / Trasa przejazdu	E2. Groupings / Zestaw E3. Precautionary Measures / Kategoria gotowości
	V. Sequence / Kolejność VI. Time gap / Odstęp czasowy	G. On call / Na sygnał H. Priority / Priorytet
B. Formation / Unit to be moved / RSZ / Przemieszczana jednostka Street / Quarters / Ulica / nr Postage code / Kod pocztowy Location / Miejscowość B. Nationality / Narodowość		M. Vehicle distance / Odległość między pojazdami na (1) Motorway / (2) Other Road / Autostradzie..... m Innych drogach..... m Average Speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) Motorway / (2) Other Road / Autostradzie.....km/h Innych drogach.....km/h
C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacja		O. Number of: Marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Ilość kolumn: oddziałowych (1) / pododdziałowych (2) / małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3)
F1. Earliest starting time Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or / lub F2. Latest release time Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu		P. Internal between: Marching groups (1) / convoys (2) / packets (3) Odstęp czasowy między:kolumnami oddziałowymi(1) / pododdziałowymi (2) / małymi grupami pojazdów (3) (1) min (2) min (3) min
II. No of vehicles / Liczba pojazdów Wheels / Kołowych (2) Tracks / Gąsienicowych		Q. Point of origin / location Nation Code Punkt wyjściowy Kod Państwa UTM ref. - Współrzędne UTM
K. Type of heaviest vehicle / Rodzaj najcięższego pojazdu	Number / Ilość	
K. Maximum MLC /Maksymalna MLC pojazdów (1) Wheel / (2) Tracks / Kołowych Gąsienicowych	Maximum permitted total Weight in metric tonnes (1t – 1000 kg) Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w (t) (3) Wheel / (4) Track / Kołowego Gąsienicowego	

L. Maximum dimensions of greatest vehicles In kolumn / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (2) Widht (with cargo) / Szerokość..... cm (2) Height (with cargo) / Wysokość..... cm (3) Length (with cargo) / Długość cm				R. Destination / Miejsce przeznaczenia Nation Code / Kod Państwa UTM ref. Współrzędne UTM.....
S. Requested Router / Planowana droga przejazdu				T. Data on the heaviest vehicle in a column / Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie
6.	S1.	S2.	S3.	S4.
Road No Nr drogi	Start point / Control points / Halts / Destination / etc. Punkt wyjściowy / punkt wyrównania / Postoje / Odpoczynki / Miejsce przeznaczenia / itd.	UTM Ref./ Współrzędne UTM	Date and time of S2 actions executions / Droga i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of Axle / Liczba osi Tractor / Ciągnik: Semitrailer / Naczepa: T2. Weight per each axle (leaded in metric tones (1t-1000 Kg) / Obciążenie na oś (t) 1. Axle/Oś I...I...I...I 6. Axle/Oś I...I...I...I 2. Axle/Oś I...I...I...I 7. Axle/Oś I...I...I...I 3. Axle/Oś I...I...I...I 8. Axle/Oś I...I...I...I 4. Axle/Oś I...I...I...I 9. Axle/Oś I...I...I...I 5. Axle/Oś I...I...I...I 10. Axle/Oś I...I...I...I T3. Distance between axles (cm) / Odległość między osiami (cm) 1 to 2 Axle/oś I...I...I...I 6 to 7 Axle/oś I...I...I...I 2 to 3 Axle/oś I...I...I...I 7 to 8 Axle/oś I...I...I...I 3 to 4 Axle/oś I...I...I...I 8 to 9 Axle/oś I...I...I...I 4 to 5 Axle/oś I...I...I...I 9 to 10 Axle/oś I...I...I...I 5 to 6 Axle/oś I...I...I...I 10 to 11 Axle/oś I...I...I...I T4. Actual weigt vehicle in metric tones (1t-1000kg) with cargo / Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach: I...I...I...I...I...I...I...I...I
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....

U. Special requirements (including dangerous goods data information) / Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

Objaśnienia do wypełniania formularzy
„Zapotrzebowanie na przejazd drogowy”

I	Nadawca i jego adres.
II	Adres organu transportu wydającego „Pozwolenie na przejazd drogowy”
III	Zakreślić odpowiednią cyfrę.
IV do VI	Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego
IV	Podaje się rodzaj operacji oraz nazwę kolumny (np. dywizyjna, brygadowa) i numery dróg po których realizowany jest przejazd, gdy przebiega on po więcej niż jednej drodze.
V	Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi).
VI	Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami.

Objaśnienia do wypełniania formularzy
„Pozwolenie na przejazd drogowy”

I	Numer pozwolenia na przejazd drogowy
II	Adres organu transportu wydającego „Pozwolenie na przejazd drogowy”
III do V	Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego
III	Podaje się rodzaj operacji
IV	Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi).
V	Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami.

Objaśnienia do wypełniania formularzy
„Zapotrzebowanie na przejazd drogowy”
oraz
„Pozwolenie na przejazd drogowy”

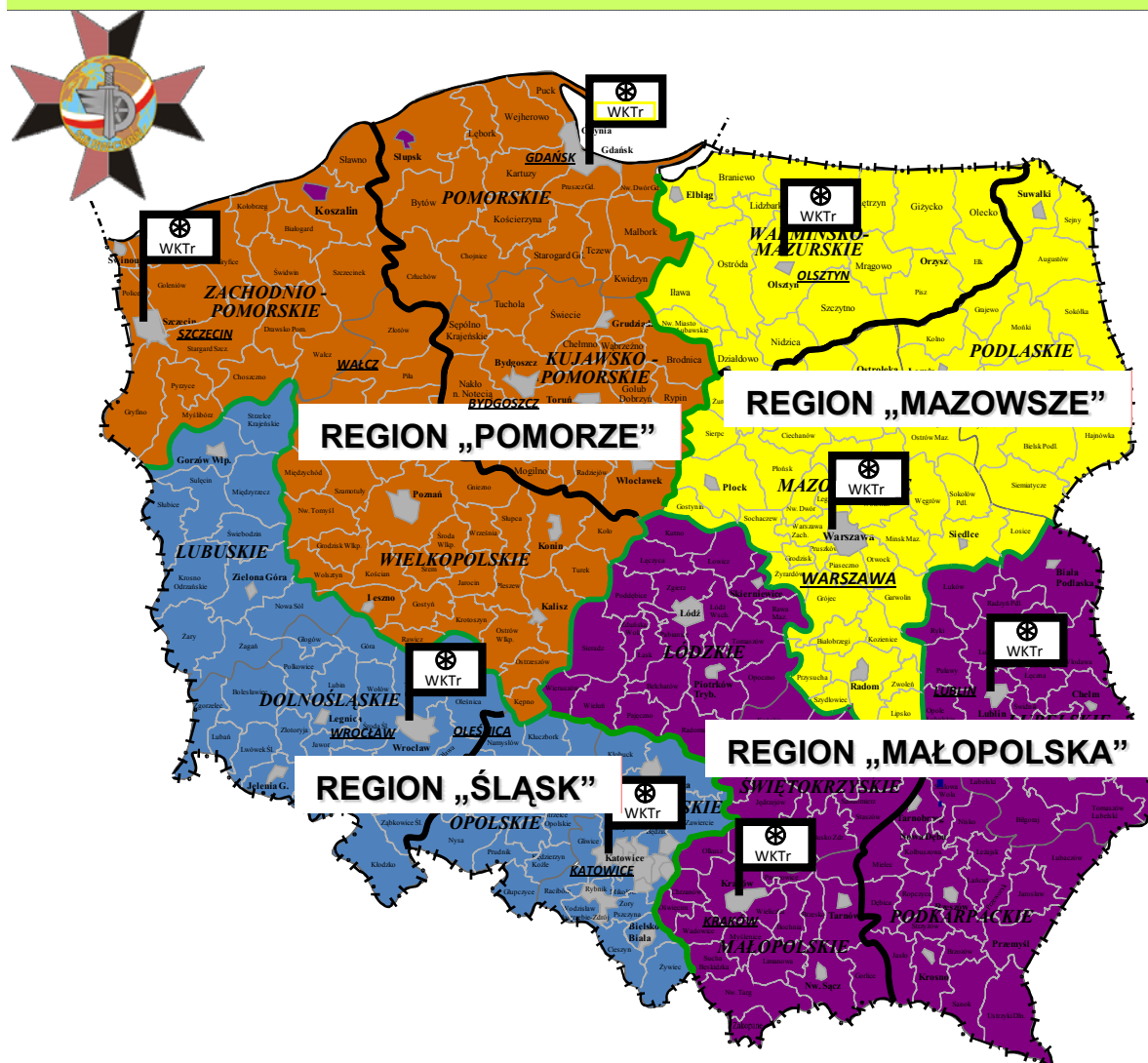
A	Rodzaj sił zbrojnych oraz numer jednostki, która realizuje przejazd oraz pozostałe dane niezawarte w rubryce I.
B	Narodowość jednostki (wg STANAGU 1059).
C	Podległość służbową jednostki wykonującej przejazd. (RSZ, DGW)
D	Kryptonim (gdy występuje).
E1 do H	Wypełnia się w czasie kryzysu i wojny.
E1 do E3	Stopień gotowości bojowej (alarmowej), zestaw, kategorię gotowości w ramach, której przejazd jest przeprowadzany.
F1 do F2	Najwcześniejszy lub najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu (podaje się dzień, godzinę, miesiąc, rok).
G lub H	Zakreśla się – „Na sygnał” po ogłoszeniu WSGB lub „Priorytet”, który został nadany w planie przejazdu.
I	Ilość pojazdów w kolumnie, osobno pojazdy kołowe i gąsienicowe (przyczep i motocykli nie bierze się pod uwagę).
J	Typ i ilość najcięższego pojazdu wraz z ładunkiem, (gdy zachodzi potrzeba oddzielne informacje wpisuje się pod literą T).
K	Maksymalna wojskowa klasa obciążenia (MLC), dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w kolumnie. Pozostałe szczegóły (tylko dla pojazdów kołowych) są wpisywane pod literą T.
L	Maksymalna szerokość, wysokość i długość największych pojazdów w kolumnie.
M	Odległość między pojazdami, które należy zachować w czasie przejazdu, oddzielnie dla autostrad i pozostałych dróg.
N	Planowana prędkość przejazdu kolumny (oddzielnie na autostradach i pozostałych drogach).
O	Wpisuje się liczbę przemieszczających się kolumn oddziałowych, pododdziałowych i małych grup.
P	Odstępy czasowe między kolumnami (oddziałów, pododdziałów, małych grup pojazdów) wymienionymi w pod literą O.
Q	Nazwa miejscowości, gdzie wyznaczono punkt wyjściowy (w przypadku wjazdu/wyjazdu do/z

	Polski nazwę przejścia granicznego), jego współrzędne UTM i kod państwa.
R	Jak Q miejsce, miejscowość zakończenia przemieszczenia, jego współrzędne UTM i kod państwa.
S	Droga przejazdu od punktu wyjściowego do miejsca przeznaczenia.
S1	Numery dróg, po których prowadzony jest przejazd.
S2	Nazwy miejscowości gdzie przewiduje się: – punkt wyjściowy, – punkty kontrolne (linie wyrównania), – miejsce planowanych postoi, odpoczynków oraz miejsce przeznaczenia, – miejsce przekroczenia granicy, (w razie potrzeby – punkty wejścia i zejścia z drogi),
S3	Współrzędne UTM punktów z S2.
S4	Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 (ich rodzaj) w godzinach i minutach.
T	Rubryka ta przeznaczona jest do wpisywania dodatkowych informacji dotyczących najcięższego pojazdu w kolumnie i uzupełnia dane zawarte pod literami J, K lub L.
U	Podaje się dane dotyczące przejazdu: 1) pojazdów nienormatywnych, m.in.: wymagania i wskazówki dotyczące przepisów ruchu drogowego jak np.: potrzeba pilotowania pojazdu nienormatywnego, sposób jego przemieszczania po mostach i wiaduktach itp., 2) pojazdów przewożących towary niebezpieczne, w sztukach przesyłki, kontenerach, cysternach, np.: • miejsce za i wyładunku towarów niebezpiecznych, • rodzaj i typ pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, • typ, nazwę przewozową towaru niebezpiecznego o charakterze dominującym, • opis materiału, • ilość sztuk, Nr UN, • masę brutto amunicji (kg), masę netto materiału wybuchowego (kg), • klasę, kod klasyfikacyjny, grupę pakowania, nazwę i opis zgodnie z ADR oraz jego ilość. 3) stopień, imię i nazwisko dowódcy kolumny (pojazdu), nr tel. kom. d-cy kolumny (poj.)

Uwaga:

Sposób wypełniania formularzy obowiązuje w okresie pokoju (szkolenie, ćwiczenia, udział w misjach itp.), kryzysu lub wojny.

OBSZARY ODPOWIEDZIALNOŚCI RBlog. i WKTr.



UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym w Siłach Zbrojnych RP stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 8 i art. 18 projektu ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz wdrożenie postanowień dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Obecnie problematyka przewozu towarów niebezpiecznych w prawie polskim uregulowana jest w trzech ustawach:

- z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych;
- z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Transport towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych dotychczas regulowały następujące dokumenty:

- umowa ADR – umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r., wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, podanymi do publicznej wiadomości we właściwy sposób;
- regulamin RID – regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.;
- umowa ADN – europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi, zawarte w Genewie dnia 26 maja 2000 r.

Zasadniczym celem przedmiotowego rozporządzenia jest uregulowanie jednym dokumentem prawnym procesu przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym w Siłach Zbrojnych RP. Zagwarantuje to jednolite stosowanie przepisów dotyczących przewozów towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym, kolejowym i żegludze śródlądowej.

Rozporządzenie szczegółowo określa:

- 1) warunki krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne;
- 2) szczegółowe wymagania jakie powinny spełniać pojazdy oraz urządzenia transportowe i opakowania mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych,
- 3) szczegółowe warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, a także wzór i sposób jego wypełniania;
- 4) organy właściwe do sprawowania nadzoru i kontroli przewozu towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) sposób i tryb wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy,
- 6) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;

Wprowadzenie powyższego rozporządzenia zapewni spójność przepisów resortu obrony narodowej z prawem powszechnie obowiązującym przy uwzględnieniu konieczności zapewnienia zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne podporządkowane Ministrowi Obrony Narodowej.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na zakres regulacji nie jest celowe poddawanie przedłożonego projektu konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet MON

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami w budżecie państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Rozporządzenie ze względu na zakres podmiotowy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej

Zakres projektu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia

w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia²⁾

Na podstawie art. 17 ust. 5 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia;
- 2) formę zgłoszenia oraz wzór formularza.

§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do transportu podlegającego obowiązkowej ochronie w rozumieniu ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708).

§ 3. Wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia odpowiednio do:

- 1) Głównego Inspektora Transportu Drogowego – w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych,
 - 2) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – w przewozie koleją towarów niebezpiecznych,
 - 3) Dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej – w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych
- określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. Zgłoszenia, o którym mowa w § 3, dokonuje się w formie pisemnej, podając następujące dane:

- 1) numer UN towaru niebezpiecznego i jego prawidłową nazwę przewozową – zgodnie z ADR, RID lub ADN;
- 2) numer klasy oraz numer grupy pakowania, o ile występuje, a w przypadku towaru klasy 1 – kod klasyfikacyjny, zgodnie z ADR, RID lub ADN;
- 3) ilość towaru i sposób jego przewozu – odpowiednio w cysternie, luzem lub w sztukach przesyłki;
- 4) planowane miejsce i czas rozpoczęcia przewozu;

- 5) planowaną trasę przewozu;
- 6) odpowiednio imię, nazwisko i miejsce zamieszkania albo nazwę i siedzibę oraz adres przewoźnika, nadawcy i odbiorcy towaru.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ...³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

W POROZUMIENIU:
MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2007 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 107, poz. 742).

**WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ PODLEGA
OBOWIĄZKOWI ZGŁOSZENIA**

Klasa	Towary niebezpieczne, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia *)
1	- materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości, która zgodnie z ADR, RID, ADN wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
2	- gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
3, 4.2, 4.3	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
5.1	- nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie (cysternach) lub luzem w ilości większej niż 3.000 litrów lub 3.000 kg
5.2	- towary przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
6.1	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
6.2	- materiały zakaźne kategorii A
	- materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3.000 A ₁ lub 3.000 A ₂ , przewożone w sztukach przesyłki typu B(U) i typu C
7	- materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M)
	- materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50
	- wypalone paliwo jądrowe
	- materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych
8	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów

*) Podane ilości towarów dotyczą jednostki transportowej.

**WZÓR FORMULARZA ZGŁOSZENIA PRZEWOZU TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ PODLEGA OBOWIĄZKOWI
ZGŁOSZENIA**

	Numer UN towaru niebezpiecznego i jego nazwa przewozowa	Numer klasy oraz numer grupy pakowania, o ile występuje, a w przypadku towaru klasy 1 - kod klasyfikacyjny	Ilość towaru i sposób jego przewozu - odpowiednio w cysternie, luzem lub w sztukach przesyłki	Planowane miejsce i czas rozpoczęcia przewozu	Planowana trasa przewozu	imię, nazwisko i miejsce zamieszkania albo nazwa i siedziba oraz adres przewoźnika, nadawcy i odbiorcy towaru
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
<p>Imię i nazwisko oraz funkcja osoby dokonującej zgłoszenia:</p> <p>Podpis osoby dokonującej zgłoszenia:</p> <p>Data:</p>						

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 17 ust. 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U.....). Niniejszy projekt dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217. Zgodnie z art. 5 ust. 1 tej dyrektywy, *bez uszczerbku dla prawodawstwa wspólnotowego, w szczególności w zakresie dostępu do rynku, każde Państwo Członkowskie utrzymuje, ściśle z innych powodów niż bezpieczeństwo podczas transportu, a takich jak bezpieczeństwo wewnętrzne czy ochrona środowiska naturalnego, prawo do regulowania lub zakazywania transportu niektórych towarów niebezpiecznych na jego terytorium.*

Towary klasy 1 podlegające zgłoszeniu, wymienione w załączniku, o którym mowa w § 2 tego rozporządzenia, obejmują wszystkie materiały i przedmioty wybuchowe w rozumieniu ADR, RID, ADN w tym towary niebezpieczne dużego ryzyka określone w rozdziale 1.10.5. Zgłoszeniu nie podlegają przewozy towarów klasy 1, dla których - ze względu na małe zagrożenie wybuchem lub brak takiego zagrożenia – ADR, RID, ADN nie przewiduje oznakowania środków transportu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej.

Rozwiązania zawarte w projekcie polegają na wyłączeniu stosowania przepisów rozporządzenia do przewozu drogowego towarów klasy 1 podlegającego obowiązkowej ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie osób i mienia. Oznacza to zniesienie obowiązku zgłaszania przewozów realizowanych na podstawie planów ochrony uzgadnianych z komendantem wojewódzkim Policji, a więc za wiedzą i zgodą organu, któremu obecnie przewozy takie są zgłaszane dodatkowo.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia dotyczy nadawców (producentów) i przewoźników towarów niebezpiecznych oraz Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz dyrektorów urzędów żegluga śródlądowej.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przesłane w celu konsultacji do:

- 1) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 2) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 4) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 5) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 6) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych,
- 7) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne

Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu, kończącego kursy ADR;
- 2) skład komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kończący kurs ADR, sposób jej działania i tryb jej powoływania, wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) wzór zaświadczenia ADR;
- 4) szczegółowy tryb wydawania zaświadczenia ADR i sposób jego wypełniania oraz tryb wydawania wtórnika zaświadczenia ADR;
- 5) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz dotyczącej wydanych zaświadczeń oraz wydawania ich wtórników;
- 6) wysokość opłaty za egzamin kończącej kurs ADR oraz wysokość opłaty za wydanie wtórnika zaświadczenia.

§ 2. 1. Egzamin przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 30 m².

2. Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Pomieszczenia w których przeprowadzane będą egzaminy, powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 3. Do egzaminu mogą przystąpić kierowcy, którzy w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyli do WORD wnioski o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 13;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu ADR;
- 3) dokumentami potwierdzającymi spełnianie wymagań, o których mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1 – 3 ustawy z dnia o przewozie towarów niebezpiecznych.

§ 4. 1. Egzaminy kończące kursy początkowe i doskonalące ADR, przeprowadza się w formie testu pisemnego, składającego się z pytań pochodzących z katalogu pytań egzaminacyjnych, zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego zwany dalej „WORD” podaje do publicznej wiadomości przykładowe pytania egzaminacyjne dla każdego rodzaju kursu ADR.

2. Test pisemny, o którym mowa w ust. 1, składa się w przypadku:

- 1) szkolenia podstawowego – z 30 pytań;
- 2) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach – z 18 pytań;
- 3) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 – z 15 pytań;
- 4) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7 – z 15 pytań.

3. Czas trwania testu pisemnego, o którym mowa w ust. 1, wynosi w przypadku:

- 1) szkolenia podstawowego – 90 minut;
- 2) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach – 60 minut;
- 3) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 – 45 minut;
- 4) szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7 – 45 minut.

4. Każdy z egzaminów uważa się za zdany w przypadku udzielenia przez egzaminowanego co najmniej 2/3 poprawnych odpowiedzi.

5. W czasie egzaminu dozwolone jest korzystanie z tekstów przepisów i literatury technicznej.

§ 5. 1. Egzamin kończący kursy ADR przeprowadza komisja egzaminacyjna składająca się z:

- 1) przewodniczącego;
- 2) dwóch członków, w tym przedstawiciela marszałka województwa właściwego ze względu na miejsce prowadzenia kursu.

2. Skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne lub prawnicze i co najmniej 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu, w tym co najmniej:

- 1) 3-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu albo
- 2) 3-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z transportem drogowym albo
- 3) 3-letnią praktykę zawodową w dziedzinie:
 - właściwości materiałów niebezpiecznych,
 - konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu.

3. Egzamin jest przeprowadzany zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 6. Komisję powołuje i wyznacza jej przewodniczącego minister właściwy do spraw transportu, spośród kandydatów spełniających wymagania o których mowa w § 2 ust. 2.

§ 7. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, członkom komisji egzaminacyjnej powołanej przez podmiot prowadzący kurs dokształcający dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 120 złotych – dla przewodniczącego komisji;
- 2) 100 złotych – dla każdego z pozostałych członków komisji.

2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu:

- 1) o 10 złotych za każdą dodatkową osobę – dla przewodniczącego komisji;
- 2) o 8 złotych za każdą dodatkową osobę – dla każdego z pozostałych członków komisji.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 120 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 40 złotych za każde dodatkowe 60 minut.

§ 8. 1. Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, zawierający wyniki egzaminu, który podpisują osoby wchodzące w skład komisji egzaminacyjnej.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje, w terminie do 7 dni od dnia zakończenia egzaminu do jednostki upoważnionej.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przechowuje się w jednostce upoważnionej przez okres 5 lat od daty egzaminu.

§ 9. 1. Pomieszczenie do przechowywania protokołów i dokumentacji dotyczącej egzaminu:

1) nie może być zawilgocone oraz znajdować się w nieprzystosowanej piwnicy lub na strychu budynku;

2) powinno być:

a) wyposażone w pożarową instalację sygnalizacyjno-alarmową,

b) zabezpieczone przed włamaniem za pomocą instalacji antywłamaniowej lub w inny sposób odpowiedni dla danego pomieszczenia.

2. Protokoły oraz dokumentację dotyczącą egzaminu należy przechowywać w zamkniętych szafach.

§ 10. 1. Niezwłocznie po przeprowadzeniu egzaminu przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje kopię protokołu egzaminacyjnego do WORD, w którym przeprowadzono egzamin.

2. Po otrzymaniu kopii protokołu egzaminacyjnego WORD, w którym przeprowadzono egzamin wydaje zaświadczenie ADR osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 4.

§ 11. 1. Zaświadczenie ADR jest ważne przez okres pięciu lat od daty złożenia egzaminu i może być przedłużone po ukończeniu przez kierowcę w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności świadectwa kursu doskonalącego i złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu, o którym mowa w § 4.

2. Po spełnieniu wymagań, o których mowa w ust. 1, WORD przedłuża ważność zaświadczenia ADR na okres kolejnych 5 lat od daty upływu terminu ważności dotychczasowego zaświadczenia ADR, wydając nowe zaświadczenia ADR.

§ 12. 1. W przypadku utraty, kradzieży, zniszczenia zaświadczenia ADR WORD, który wydał to świadectwo, na wniosek kierowcy wydaje wtórnik zaświadczenia ADR.

2. WORD, wydając duplikat, składa na każdej stronie świadectwa dopuszczenia niebieski odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

§ 13. Wzór zaświadczenia ADR określa załącznik do rozporządzenia.

§ 14. Zaświadczenie ADR wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

§ 15. Ustala się opłatę za egzaminy kończące kursy ADR w wysokości 100 zł, którą należy uiścić na rachunek WORD przeprowadzającego egzamin.

§ 16. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika zaświadczenia ADR w wysokości 20 zł, którą należy uiścić na rachunek WORD przeprowadzającego egzamin.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

WZÓR ZAŚWIADCZENIA ADR

Przód

ZAŚWIADCZENIE ADR (ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE)	
Zdjęcie kierowcy (Insert driver photograph)	1. Numer zaświadczenia (Certificate No)
	2. Nazwisko (Surname)
	3. Imię(imiona) (Other Names(s))
	4. Data urodzenia dd/mm/rrrr (Date Of Birth dd/mm/yyyy)
	5. Narodowość (Nationality)
	6. Podpis Posiadacza (Driver Signature)
	7. Wydane przez (Issuing Body)
	8. Ważne do dd/mm/rrrr (Valid to: dd/mm/yyyy)

Tył

WAŻNOŚĆ ROZCIĄGA SIĘ NA KLASY LUB NUMERY UN: (VALID FOR CLASS(ES) OR UN NOS.:)	
CYSTERNY (TANKS)	INNE NIŻ CYSTERNY (OTHER THAN TANKS)
9. Klasa albo numer(y) UN (Enter Class or UN Number(s))	10. Klasa albo numer(y) UN (Enter Class or UN Number(s))

Opis zaświadczenia:

- format 105 x 148 mm (po złożeniu 105 x 74 mm),
- tło koloru pomarańczowego, napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- blankiet posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- pasek o szerokości 10 mm, przebiegający pionowo przez środek stron 3 i 4, wykonany farbą irydyscentną,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) blankietu drukowany farbą koloru czarnego aktywną w ultrafiolecie na zielono.

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 29 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu, kończącego kursy ADR,
- 2) skład komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kończący kurs ADR, sposób jej działania i tryb jej powoływania, wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia,
- 3) wzór zaświadczenia ADR i sposób jego wypełniania,
- 4) szczegółowy tryb wydawania zaświadczenia ADR oraz tryb wydawania wtórnika zaświadczenia ADR,
- 5) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz dotyczącej wydanych zaświadczeń oraz wydawania ich wtórników,
- 6) wysokość opłaty za egzamin kończącej kurs ADR oraz wysokość opłaty za wydanie wtórnika zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem część regulacji zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 września 2005 r. w sprawie kursów kształcących dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 187, poz. 1571), wydanym na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.).

W porównaniu z obecnie obowiązującym ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie nie obejmuje kwestii związanych z kursami kształcącymi dla kierowców, które zostaną uregulowane w odrębnym akcie wykonawczym.

Projektowane rozporządzenie zostało natomiast rozszerzone o przepisy dotyczące składu komisji egzaminacyjnej, sposobu jej działania, trybu jej powoływania oraz o przepisy określające wymagania kwalifikacyjne dla członków komisji egzaminacyjnej i sposób ustalania ich wynagrodzenia a także o przepisy dotyczące warunków i sposobu przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu i wydanych zaświadczeń ADR oraz ich wtórników. Zakresem projektowanego rozporządzenia objęto także kwestie związane z wystawianiem i przedłużaniem zaświadczenia ADR i wydawaniem jego wtórnika (w tym określające sposób

wypełniania zaświadczenia ADR) oraz przepisy ustalające wysokość opłat za egzamin kończący kursy ADR oraz wysokość opłaty za wydanie jego wtórnika.

2. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników drogowego przewozu towarów niebezpiecznych oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym kierowców.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 4) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 5) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych,
- 6) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego,
- 7) Konfederacji Pracodawców Polskich.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Rozporządzenie ustala opłatę za egzamin kończący kurs ADR oraz za wystawienie, przedłużenie i wydanie wtórnika zaświadczenia ADR. Opłaty tę będą stanowiły przychód WORD, o którym mowa w art. 21 ust. 5 ustawy i będą pokrywały koszty związanych z przeprowadzeniem egzaminu. Dotychczas opłaty za egzamin wchodziły w koszt kursu dokształcającego dla kierowców i stanowiły dochód jednostek prowadzących kursy.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przedsiębiorcy prowadzący kursy dokształcające dla kierowców utracą kompetencje w zakresie egzaminowania kierowców a także wydawania i przedłużania zaświadczeń ADR.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia

w sprawie egzaminów dla ekspertów ADN

Na podstawie art. 36 ustawy z dnia o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 2) skład komisji, przeprowadzającej egzaminu na eksperta ADN, sposób jej działania i tryb jej powoływania, wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) tryb wydawania i przedłużania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb wydawania wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzór świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 6) wysokość opłaty za egzaminu na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika odpowiednio świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

§ 2. 1. Egzamin przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 30 m².

2. Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Pomieszczenia, w których przeprowadzane będą egzaminu, powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 3. Do egzaminów mogą przystąpić osoby, którzy w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyły wniosek do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 19 ust. 1;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu ADN.

§ 4. 1. Egzamin na eksperta ADN ma formę pisemną i składa się z 30 pytań.

2. Czas trwania egzaminu wynosi 60 minut.
3. Egzamin jest uważany za zdany, jeżeli kandydat udzielił poprawnych odpowiedzi na co najmniej 25 pytań.
4. W czasie egzaminu dopuszczalne jest korzystanie z tekstów przepisów dotyczących materiałów niebezpiecznych.

§ 5. Kandydaci, którzy pomyślnie zdali egzaminy na świadectwo eksperta ADN, po odbyciu dodatkowego kursu w zakresie, o którym mowa w § 8 ust. 1 lub § 9 ust. 1, mogą przystąpić do egzaminu na świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

§ 6. 1. Egzamin na eksperta ADN do spraw przewozu gazów i egzamin na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów ma formę pisemną i składa się z dwóch części:

- 1) 30 pytań wielokrotnego wyboru, za które można uzyskać po jednym punkcie,
 - 2) jednego pytania opisowego, za które można uzyskać 30 punktów
– opracowanych przez Komisję, o której mowa w § 5.
2. Czas trwania egzaminu wynosi 150 minut, w tym 60 minut na pytania wielokrotnego wyboru i 90 minut na pytanie opisowe.
3. Egzamin jest uważany za zdany, jeżeli kandydat uzyskał 44 punkty, jednak nie mniej niż 20 z każdej części egzaminu.
4. W czasie egzaminu dozwolone jest korzystanie z tekstów przepisów i literatury technicznej.

§ 7. 1. Egzaminy przeprowadza Centralna Komisja Egzaminacyjna, działająca przy Dyrektorsze Urzędu Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu. składająca się z:

- 1) przewodniczącego;
 - 2) dwóch członków;
 - 3) sekretarza.
2. W skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne lub prawnicze i co najmniej 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu, w tym co najmniej:
- 1) 3-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu albo
 - 2) 3-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z transportem żeglugą śródlądową albo
 - 3) 3-letnią praktykę zawodową w dziedzinie:
 - właściwości materiałów niebezpiecznych,
 - konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu.
3. Egzamin jest przeprowadzany zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 8. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, członkom komisji egzaminacyjnej powołanej przez podmiot prowadzący kurs doszkalający dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 120 złotych – dla przewodniczącego komisji;
 - 2) 100 złotych – dla każdego z pozostałych członków komisji.
2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu:
- 1) o 10 złotych za każdą dodatkową osobę – dla przewodniczącego komisji;

- 2) o 8 złotych za każdą dodatkową osobę – dla każdego z pozostałych członków komisji.
3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 120 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 40 złotych za każde dodatkowe 60 minut.

§ 9. 1. Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, zawierający wyniki egzaminu, który podpisują przewodniczący komisji egzaminacyjnej oraz pozostali jej członkowie.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, wraz z dokumentacją dotyczącą egzaminu, przechowuje się w jednostce upoważnionej przez okres 5 lat od daty egzaminu.

§ 10. 1. Pomieszczenie do przechowywania protokołów i dokumentacji dotyczącej egzaminu:

- 1) nie może być zawilgocone oraz znajdować się w nieprzystosowanej piwnicy lub na strychu budynku;
 - 2) powinno być:
 - a) wyposażone w pożarową instalację sygnalizacyjno-alarmową,
 - b) zabezpieczone przed włamaniem za pomocą instalacji antywłamaniowej lub w inny sposób odpowiedni dla danego pomieszczenia.
2. Protokoły oraz dokumentację dotyczącą egzaminu należy przechowywać w zamkniętych szafach.

§ 11. 1. Niezwłocznie po przeprowadzeniu egzaminu przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje kopię protokołu egzaminacyjnego dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej właściwemu ze względu na miejsce zamieszkania osoby ubiegającej się o uzyskanie odpowiedniego świadectwa eksperta ADN albo Dyrektorowi Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – w przypadku osób mających miejsce zamieszkania na terytorium innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

2. Po otrzymaniu kopii protokołu egzaminacyjnego właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 4 lub 6, odpowiednio świadectwo eksperta ADN, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

§ 12. 1. Świadectwo eksperta ADN jest ważne przez okres pięciu lat od daty złożenia egzaminu na eksperta ADN i może być przedłużone po ukończeniu przez eksperta ADN w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności świadectwa kursu dokształcającego na eksperta ADN i złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu na eksperta ADN.

2. Po spełnieniu wymagań, o których mowa w ust. 1, właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przedłuża ważność świadectwa eksperta ADN na okres kolejnych 5 lat od daty upływu terminu ważności dotychczasowego świadectwa, wydając nowe świadectwo eksperta ADN albo przedłużając ważność dotychczasowego świadectwa.

§ 13. 1. Świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów wydaje się osobom które ukończyły 21 lat, ukończyły kurs na eksperta ADN do spraw przewozu gazów, złożyły z wynikiem pozytywnym egzamin w zakresie przewozu gazów i mają udokumentowane w żeglarskiej książeczce pracy, że przepracowały co najmniej jeden rok na zbiornikowcach typu G w okresie dwóch lat przed złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu.

2. Świadcstwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów jest ważne przez okres pięciu lat od daty złożenia egzaminu na eksperta ADN i może być przedłużone pod warunkiem potwierdzenia w żeglarskiej księżeczce pracy przepracowania co najmniej jednego roku na zbiornikowcach typu G w ciągu ostatnich dwóch lat lub ukończenia kursu doksztalającego dotyczącego gazów w ciągu ostatniego roku przed upływem terminu ważności dotychczasowego świadctwa.

3. Nowy okres ważności świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów rozpoczyna się od daty upływu okresu ważności poprzedniego świadctwa.

§ 14. 1. Świadcstwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów wydaje się osobom, które ukończyły 21 lat, ukończyły kurs, złożyły z wynikiem pozytywnym egzamin w zakresie przewozu chemikaliów i mają udokumentowane w żeglarskiej księżeczce pracy, że przepracowały co najmniej jeden rok na zbiornikowcach typu C w okresie dwóch lat przed lub po zdaniu egzaminu.

2. Świadcstwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów jest ważne przez okres pięciu lat od daty złożenia egzaminu na eksperta ADN i może być przedłużone pod warunkiem potwierdzenia przepracowania co najmniej jednego roku na zbiornikowcach typu C w ciągu ostatnich dwóch lat lub udziału w kursie doksztalającym dotyczącym chemikaliów, w ciągu ostatniego roku przed upływem terminu ważności dotychczasowego świadctwa.

3. Nowy okres ważności świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów rozpoczyna się od daty upływu okresu ważności poprzedniego świadctwa.

§ 15. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu do trybu wydawania świadctw eksperta ADN, świadctw eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadctw eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów stosuje się odpowiednio przepisy w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

§ 16. 1. W przypadku utraty, kradzieży, zniszczenia świadctwa eksperta ADN, świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadctwo, na udokumentowany wniosek armatora statku wydaje wtórnik świadctwa dopuszczenia.

2. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, wydając duplikat, składa na każdej stronie świadctwa niebieski odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

§ 17. 1. Wzór świadctwa eksperta ADN stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór świadctwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 18. Świadcstwo eksperta ADN, świadctwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadctwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

§ 19. 1. Ustala się opłatę za egzamin na eksperta ADN, na eksperta ADN do spraw przewozu gazów i na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów w wysokości 100 zł, którą należy uiścić na rachunek Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

2. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectw, o których mowa w ust. 1 w wysokości 20 zł, którą należy uiścić w kasie urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał wtórnik.

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).


Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia ... (poz. ...)

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN
(Format A7, kolor pomarańczowy)

(Strona przednia)


(Strona tylna)

<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p> <p>Urząd Żeglugi Śródlądowej w Inland Waters Navigations Office in</p>  <p>ŚWIADECTWO EKSPERTA ADN</p> <p>ADN CERTIFICATE OF SPECIAL KNOWLEDGE OF ADN</p> <p>Nr 000000</p>	<p>..... Nazwisko / <i>Name</i> Imię / <i>First name</i> urodzony dnia / <i>born on</i> w/ <i>in</i></p> <p>posiada uprawnienia eksperta ADN zgodne z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)</p> <p><i>The holder of this certificate has special knowledge of ADN.</i></p> <p>Świadectwo wydane dnia <i>The certificate was issued</i> <i>on</i></p> <p>przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w/by <i>Inland Waters</i> <i>Navigations Office in</i></p> <p>z terminem ważności do dnia /<i>is valid</i> <i>until</i>:</p> <p>mp. podpis osoby uprawnionej/ <i>signature</i></p> <p>Nr 000000</p>
---	--

WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU GAZÓW
(Format A7, kolor pomarańczowy)

(Strona przednia)

(Strona tylna)


<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p> <p>Urząd Żeglugi Śródlądowej w Inland Waters Navigations Office in</p>  <p>ŚWIADECTWO EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU GAZÓW</p> <p>CERTIFICATE OF SPECIAL KNOWLEDGE OF ADN CONCERNING CARRIAGE OF GAZES</p> <p>Nr 000000</p>	<p>..... Nazwisko / Name Imię / First name urodzony dnia /born.on..... w/in.....</p> <p>posiada uprawnienia eksperta ADN do spraw przewozu gazów zgodnie Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)</p> <p><i>The holder of this certificate has special knowledge of ADN concerning carriage of gazes</i></p> <p>Świadectwo wydane dnia/The certificate was issued on</p> <p>przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w/by Inland Waters Navigations Office in</p> <p>z terminem ważności do dnia /is valid until:.....</p> <p>mp. podpis osoby uprawnionej/ signature</p> <p>Nr 000000</p>
--	---

**WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU
CHEMIKALIÓW**

(Format A7, kolor pomarańczowy)

(Strona przednia)

(Strona tylna)

<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p> <p>Urząd Żeglugi Śródlądowej w Inland Waters Navigations Office in</p>  <p>ŚWIADECTWO EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU CHEMIKALIÓW</p> <p>CERTIFICATE OF SPECIAL KNOWLEDGE OF ADN CONCERNING CARRIAGE OF CHEMICALS</p> <p><u>Nr 000000</u></p>	<p>..... Nazwisko / Name Imię / First name urodzony dnia / <i>born on</i>..... w/<i>in</i>.....</p> <p>posiada uprawnienia eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)</p> <p><i>The holder of this certificate has special knowledge of ADN concerning carriage of chemicals</i></p> <p>Świadectwo wydane dnia/<i>The certificate was issued on</i></p> <p>przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w/by <i>Inland Waters Navigations Office in</i></p> <p>z terminem ważności do dnia /<i>is valid until</i>:.....</p> <p>mp. podpis osoby uprawnionej/ <i>signature</i></p> <p><u>Nr 000000</u></p>
--	---

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów,
- 2) skład komisji, przeprowadzającej egzaminu na eksperta ADN, sposób jej działania i tryb jej powoływania, wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia,
- 3) tryb wydawania i przedłużania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb wydawania wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN,
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników, uwzględniając potrzebę właściwego zabezpieczenia dokumentacji uniemożliwiającego dostęp osób niepowołanych oraz wyposażenie pomieszczeń w urządzenia gwarantujące bezpieczeństwo przechowywanych dokumentów,
- 5) wzór świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, uwzględniając postanowienia ADN,
- 6) wysokość opłaty za egzaminu na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów,
- 7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika odpowiednio świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem część regulacji zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, wydanym na podstawie art. 41 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

W porównaniu z obecnie obowiązującym ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie nie obejmuje kwestii związanych z charakterystyką materiałów niebezpiecznych, wymaganiami technicznymi dla statków przewożących towary niebezpieczne, operacjami ładunkowymi i przewozem materiałów oraz żeglugą statków przewożących materiały niebezpieczne i szkoleniem ekspertów ADN.

Projektowane rozporządzenie zostało natomiast rozszerzone o przepisy dotyczące składu komisji, przeprowadzającej egzaminy na eksperta ADN, sposobu jej działania i trybu jej powoływania, wymagań kwalifikacyjnych dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposobu ustalania wysokości ich wynagrodzenia oraz warunków i sposobu przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN.

Dodano także regulacje dotyczące wydawania wtórnika świadectwa eksperta ADN, wtórnika świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i wtórnika świadectwa eksperta ADN oraz przepisy ustalające wysokość opłat za egzaminy na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz za wydanie wtórników świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz za wydanie ich wtórników.

2. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym ekspertów ADN.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 2) Polskiego Rejestru Statków S.A.,
- 3) Konfederacji Pracodawców Polskich.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Dochód budżetu państwa będą stanowiły opłaty za egzaminy na eksperta ADN oraz za wydanie wtórników świadectw eksperta ADN (w tym także eksperta do przewozu gazów i chemikaliów).

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

**w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów
niebezpiecznych**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego, kolejowego oraz żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych oraz sposób jego wypełniania określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

**Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia ...(poz. ...)**

Roczne sprawozdanie z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych za rok _____								
Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:								
<input type="checkbox"/> drogowy <input type="checkbox"/> kolejowy <input type="checkbox"/> żeglugą śródlądową								
Imię i nazwisko albo nazwa			Miejsce zamieszkania albo siedziba i adres oraz numer telefonu			Miejsce na pieczętkę		
Klasa ¹⁾	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych						
		Napełnianie	Pakowanie	Załadunek	Przeładunek	Przewóz	Opróżnianie	Rozładunek
	W cysternach ²⁾		X	X				X
	W sztukach przesyłki ³⁾							
	luzem	X	X				X	
Ogółem w klasie								
W tym towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka ⁴⁾								
Krótki opis wypadków i awarii:								
Uwagi:								

Sprawozdanie sporządził:			
Imię i nazwisko doradcy	Nr świadectwa doradcy	Podpis doradcy	Data sporządzenia

Ilość towarów niebezpiecznych należy podać w tonach (t).

- 1) W sprawozdaniu należy ująć oddzielnie każdą klasę wg RID, ADR, ADN,
- 2) W tym: wagonach-cysternach, kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych, cysternach odejmowalnych, cysternach typu nadwozie wymienne, (MEGC),
- 3) W tym: opakowaniach, opakowaniach dużych i (DPPL),
- 4) Należy podać numery UN w danej klasie,
- 5) Sprawozdanie sporządza się odrębnie dla każdego rodzaju transportu.

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako przepis wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 39 ust. 3 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem wzoru formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych przy uwzględnieniu zakresu zadań doradcy.

2. Wzór sprawozdania zawiera następujące dane:

- oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych,
- rodzaj przewozu drogowy, kolejowy, żegluga śródlądowa,
- imię i nazwisko albo nazwę przedsiębiorcy,
- miejsce zamieszkania albo siedzibę przedsiębiorcy,
- klasę i sposób przewozu,
- krótki opis awarii i wypadków,
- imię i nazwisko doradcy,
- nr świadectwa doradcy.

Zaproponowany wzór świadectwa zawiera wszystkie dane potrzebne aby roczne sprawozdanie zostało sporządzone w sposób dokładny i rzetelny.

3. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

- przedsiębiorców lub inne podmioty wykonujące przewóz drogowy, kolejowy lub żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek,
- doradców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 4) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejowego oraz przewozu żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu dla doradców;
- 2) skład komisji egzaminacyjnej, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) tryb wydawania świadectwa doradcy oraz tryb wydawania wtórnika świadectwa doradcy;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz dotyczącej wydanych świadectw doradcy, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzór świadectwa doradcy;
- 6) wysokość opłat za egzamin dla doradców oraz wydanie wtórnika świadectwa doradcy.

§ 2. 1. Egzamin przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 30 m².

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz.1594).

2. Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Pomieszczenia w których przeprowadzane będą egzaminy, powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 3. 1. Egzamin dla kandydatów na doradców składa się z dwóch części – ogólnej i specjalistycznej oraz obejmuje sprawdzenie wiedzy ze znajomości przepisów krajowych oraz umów międzynarodowych, o których mowa w art. 41 ust. 1 ustawy.

2. Egzamin specjalistyczny obejmuje jedynie część specjalistyczną, o której mowa w art. 41 ust. 1 ustawy.

§ 4. 1. Egzamin dla kandydatów na doradców przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej:

1) część ogólną, składającą się z:

a) zestawu 60 pytań testowych w tym: 20 pytań typu otwartego i 40 pytań testowych typu zamkniętego, przy czym 2 pytania typu testowego są równoważne jednemu pytaniu typu otwartego,

b) opisowego zadania praktycznego z zakresu obowiązków doradcy;

2) część specjalistyczną, składającą się z zestawu 40 pytań testowych typu zamkniętego.

2. Czas trwania egzaminów wynosi:

1) w przypadku części ogólnej:

a) 120 minut na część testową,

b) 90 minut na zadanie praktyczne;

2) w przypadku części specjalistycznej – 40 minut.

3. Egzamin dla doradców przedłużających ważność świadectwa nie obejmuje zadania praktycznego.

4. Pytania testowe i opisowe zadania praktyczne, o których mowa w ust. 1, pochodzą z katalogu pytań egzaminacyjnych, przygotowanego przez Transportowy Dozór Techniczny. Jednostka ta podaje do publicznej wiadomości dla przykładu 20% pytań egzaminacyjnych oraz przykładowe zadania praktyczne.

§ 5. 1. Doradca, może rozszerzyć uprawnienia na inny rodzaj transportu, w momencie przedłużania ważności świadectwa, składając dodatkowy egzamin z części specjalistycznej albo przystąpić do egzaminu dla kandydatów na doradców w innym zakresie.

2. Właściwy organ przedłuża ważność świadectwa poprzez:

- 1) wpis daty ważności w dotychczasowym świadectwie;
- 2) wydanie nowego świadectwa, gdy nie ma możliwości wpisu daty ważności świadectwa albo gdy rozszerzono zakres uprawnień doradcy.

§ 6. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna składająca się z:

- 1) przewodniczącego;
- 2) dwóch członków.

2. Skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne lub prawnicze i co najmniej 5-letnią praktykę zawodową w zakresie właściwego transportu, w tym co najmniej:

- 1) 5-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu;
- 2) 5-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z transportem drogowym, kolejowym lub żegluga śródlądową albo
- 3) 5-letnią praktykę zawodową w dziedzinie:
 - a) właściwości materiałów niebezpiecznych,
 - b) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu.

3. Egzamin jest przeprowadzany zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 7. 1. Z wnioskiem o powołanie komisji Dyrektor TDT zwraca się do ministra właściwego do spraw transportu na 14 dni przed planowaną datą egzaminu.

2. Minister właściwy do spraw transportu powołuje skład komisji i wyznacza jej przewodniczącego, spośród kandydatów spełniających wymagania o których mowa w § 6 ust. 2.

3. Co najmniej jeden z członków komisji powinien mieć uprawnienia doradcy.

§ 8. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, o którym mowa w § 6, członkom komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 120 złotych – dla przewodniczącego komisji;
- 2) 100 złotych – dla każdego z pozostałych członków komisji.

2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu:

- 1) o 10 złotych za każdą dodatkową osobę – dla przewodniczącego komisji;
- 2) o 8 złotych za każdą dodatkową osobę – dla każdego z pozostałych członków komisji.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 120 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 40 złotych za każde dodatkowe 60 minut.

§ 9. Do egzaminu mogą przystąpić osoby, które w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyły do Dyrektora TDT wnioski o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 12;
- 2) zaświadczeniem, o ukończeniu kursu z wynikiem pozytywnym albo
- 3) numerem posiadanego świadectwa doradcy.

§ 10. 1. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym, w przypadku udzielenia co najmniej 80 % prawidłowych odpowiedzi na pytania zawarte w:

- 1) części ogólnej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 lit. a, oraz rozwiązania zadania praktycznego, o którym mowa w § 5 ust. 1 lit. b;
- 2) części specjalistycznej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 2.

2. Świadectwo doradcy jest wydawane osobie, o której mowa w ust.1, na podstawie przekazanego przez przewodniczącego komisji egzaminacyjnej protokołu.

3. Prace egzaminacyjne podlegają zniszczeniu po upływie 7 dni od dnia złożenia egzaminu.

§ 11. 1. Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, zawierający zakres i wyniki egzaminu, który podpisują osoby wchodzące w skład komisji egzaminacyjnej.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje, w terminie do 7 dni od dnia zakończenia egzaminu Dyrektorowi TDT.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 1, wraz z dokumentacją, przechowuje się w Transportowym Dozorze Technicznym przez okres 5 lat od daty egzaminu.

§ 12. 1. Pomieszczenie do przechowywania protokołów:

- 1) nie może być zawilgocone oraz znajdować się w nieprzystosowanej piwnicy lub na strychu budynku;
- 2) powinno być:

- a) wyposażone w pożarową instalację sygnalizacyjno-alarmową,
- b) zabezpieczone przed włamaniem za pomocą instalacji antywłamaniowej lub w inny sposób odpowiedni dla danego pomieszczenia.

2. Protokoły oraz dokumentację należy przechowywać w zamkniętych szafach.

§ 13. 1. Ustala się opłatę za egzamin:

- 1) dla kandydatów na doradców w wysokości – 400 zł;
- 2) dla doradców przedłużających ważność świadectwa – 300 zł;
- 3) specjalistyczny dla doradców w wysokości – 200 zł.

2. W przypadku egzaminu rozszerzonego o uprawnienia na inne rodzaje transportu, całkowity koszt egzaminu to suma opłaty o której mowa w ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, powiększona o opłatę o której mowa w pkt 3, za każdy dodatkowy egzamin specjalistyczny.

§ 14. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectwa doradcy w wysokości – 30 zł.

§ 15. Wzór świadectwa doradcy z zakresu przewozu drogowego, przewozu kolejowego oraz przewozu żeglugą śródlądową określa załącznik do rozporządzenia.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia ... (poz. ...)

WZÓR
ŚWIADECTWA PRZESZKOLENIA DORADCY DO SPRAW
BEZPIECZEŃSTWA W ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH



RZECZPOSPOLITA POLSKA
DYREKTOR TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

**Świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa
w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych**

Świadectwo nr
Certificate nr

Znak wyróżniający państwo wydające świadectwo
Distinguishing sign of the State issuing the certificate

Nazwisko
Surname

Imię (imiona)
Forename(s)

Data i miejsce urodzenia
Date and place of birth

Obywatelstwo
Citizenship

Podpis posiadacza
Signature of holder

Ważne do dla przedsiębiorstw, które przewożą towary niebezpieczne lub dokonują
Valid until for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings

związanego z tym załadunku lub rozładunku:
which carry out related loading and unloading

w transporcie drogowym
By road

w transporcie kolejowym
By train

w żegludze śródlądowej
By inland waterways

Wydane przez
Issued by

Data
Date

Podpis
Signature

Przedłużone do
Extended until

Przez
By

Data
Date

Podpis
Signature

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako przepis wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 47 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) warunki i formę egzaminu dla doradców,
- 2) tryb powoływania, skład komisji egzaminacyjnej oraz wymagania kwalifikacyjne dla jej członków,
- 3) wysokość opłat za egzamin dla doradców z uwzględnieniem poszczególnych części egzaminów, które nie mogą być wyższe niż 500,00 złotych za egzamin oraz za wydanie świadectwa doradcy, przedłużenie ważności świadectwa doradcy oraz za wydanie wtórnika świadectwa doradcy, które nie mogą być wyższe niż 50,00 złotych dla każdego z tych dokumentów uwzględniając odpowiednio konieczność pokrycia kosztów przeprowadzenia egzaminów oraz liczbę egzaminowanych osób, a także kosztów za czynności administracyjne związane z wydawaniem świadectw doradcy oraz ich wtórników,
- 4) wzór świadectwa doradcy, uwzględniając zakres niezbędnych danych dotyczących doradcy.

2. Projektowane rozporządzenie ma na celu ujednoczenie zasad egzaminowania kandydatów na doradców z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej.

Do chwili obecnej obowiązywały trzy różne rozporządzenia regulujące tę kwestię na różnych zasadach dla każdej gałęzi transportu.

Przedmiotowe rozporządzenie wprowadza natomiast jednolite warunki i formę egzaminu dla kandydatów na doradców i doradców w transporcie kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej.

Rozporządzenie wprowadza nieznaną dotąd możliwość rozszerzenia uprawnienia na inny rodzaj transportu, w momencie przedłużania ważności świadectwa albo w każdym momencie poprzez złożenie egzaminu dla kandydatów na doradców w rozszerzonym zakresie.

Wprowadza się również jednolity wzór świadectwa oraz opłatę za egzamin. Do tej pory wysokości opłat za egzamin, były diametralnie różne dla poszczególnych rodzajów transportu.

3. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na kandydatów na doradców i doradców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 4) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych

Na podstawie art. 56 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów wykonujących działalność w zakresie prowadzenia kursów;
- 2) wzór wniosku o wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy oraz wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis podmiotu do tego rejestru;
- 3) rodzaje i zakres kursów, ich ramowy program oraz minimalny czas ich trwania a także warunki wydawania zaświadczenia potwierdzającego ukończenie odpowiedniego kursu;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej prowadzonych kursów;
- 5) wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu;
- 6) wysokość opłaty za wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy.

§ 2. Podmiot wykonujący działalność w zakresie prowadzenia kursów powinien posiadać:

- 1) warunki lokalowe gwarantujące przeprowadzenie kursów, w tym:
 - a) sale wykładowe,
 - b) miejsce do przeprowadzania ćwiczeń praktycznych, w zakresie ćwiczeń praktycznych objętych odpowiednim kursem,
 - c) pokój wykładowców o powierzchni nie mniejszej niż 10 m²,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

- d) archiwum o powierzchni nie mniejszej niż 6 m²,
 - e) zaplecze sanitarne;
- 2) zbiór przepisów w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz środki dydaktyczne, właściwe do rodzaju prowadzonego kursu, w szczególności: plansze, przezrocza, fotografie, filmy, oprogramowanie komputerowe.

§ 3. 1. Podmiot prowadzący kurs przeprowadza zajęcia dydaktyczne w salach wykładowych o powierzchni nie mniejszej niż 30 m², z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli z sali wykładowej korzysta jednocześnie więcej niż 20 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna zostać zwiększona o 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Sale wykładowe powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne i pomoce naukowe zapewniające prawidłową realizację celów kształcenia, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 4. Wysokość opłaty za wpis podmiotu do rejestru podmiotów prowadzących kursy wynosi 600 zł.

§ 5. 1. Godzina lekcyjna kursu trwa 45 minut.

2. Czas trwania kursu w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 8 godzin lekcyjnych.

§ 6. 1. W ośrodku szkolenia, prowadzi się dziennik zajęć teoretycznych lub praktycznych.

2. Dziennik zajęć, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) imiona i nazwiska osób szkolonych;
- 2) listę obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach;
- 3) wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia, w tym:
 - a) liczbę godzin przeprowadzonych zajęć,
 - b) terminy przeprowadzenia zajęć,
 - c) temat przeprowadzonych zajęć,
 - d) imię i nazwisko wykładowcy przeprowadzającego zajęcia.

3. Dziennik zajęć teoretycznych lub praktycznych przechowuje się przez okres 5 lat, licząc od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu.

§ 7. 1. Pomieszczenie do przechowywania dokumentacji, o której mowa w § 6:

- 1) nie może być zawilgocone oraz znajdować się w nieprzystosowanej piwnicy lub na strychu budynku;
 - 2) powinno być:
 - a) wyposażone w ognioodporne drzwi i pożarową instalację sygnalizacyjno-alarmową,
 - b) zabezpieczone przed włamaniem za pomocą instalacji antywłamaniowej lub w inny sposób odpowiedni dla danego pomieszczenia.
2. Dokumentację należy przechowywać w zamkniętych szafach.

§ 8. 1. Ustala się następujące rodzaje kursów:

- 1) kurs początkowy i doskonalący dla kierowców;
- 2) kurs dla eksperta ADN;
- 3) kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu gazów;
- 4) kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 5) kurs dla doradców.

2. Zakres, ramowy program i czas trwania kursów:

- 1) początkowego i doskonalącego dla kierowców, określa załącznik nr 1;
- 2) dla ekspertów ADN, ekspertów ADN do spraw przewozu gazów oraz ekspertów ADN do spraw przewozu chemikaliów, określa załącznik nr 2;
- 3) dla doradców, określa załącznik nr 3.

§ 9. 1. W ramach kursu początkowego dla kierowców wyróżnia się:

- 1) szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas;
- 2) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach;
- 3) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1;
- 4) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

2. W ramach kursu doskonalącego wyróżnia się:

- 1) szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas;

- 2) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach;
- 3) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1;
- 4) szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

§ 10. Prowadzenie kursu początkowego podstawowego i doskonalącego podstawowego łącznie z jednym lub więcej niż jednym z kursów specjalistycznych o których mowa w § 9 może odbywać się w formie kursu zintegrowanego.

§ 11. Warunkiem ukończenia kursu jest obowiązek 75 % obecności na zajęciach.

§ 12. 1. Osoba, która ukończyła kurs, otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu, wydane przez podmiot prowadzący kurs, niezwłocznie po jego zakończeniu.

2. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 13. 1. Wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy kształcące określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

2. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy kształcące określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

ZALĄCZNIK Nr 1

**ZAKRES KURSÓW DLA KIEROWCÓW
POCZĄTKOWY I DOSKONALĄCY**

1. Kurs początkowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<p>szkolenie podstawowe w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas obejmujący:</p> <p>a) wymagania ogólne dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych, b) główne rodzaje zagrożeń, c) działania zapobiegawcze i środki bezpieczeństwa właściwe dla różnych rodzajów zagrożeń, d) ochronę towarów niebezpiecznych przed działaniami osób trzecich, e) obowiązki kierowcy związane z przewozem towarów niebezpiecznych, f) czynności podejmowane przez kierowcę po zaistnieniu wypadku, w szczególności w zakresie pierwszej pomocy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, używania sprzętu gaśniczego i środków ochrony indywidualnej, g) postępowanie kierowcy w czasie przejazdu przez tunele, w szczególności w przypadku pożaru, h) środki ostrożności, które powinny być podjęte podczas załadunku i rozładunku towarów niebezpiecznych, i) zakazy ładowania razem różnych towarów do tego samego pojazdu lub kontenera, j) manipulowanie i układanie sztuk przesyłki, k) oznakowanie oraz umieszczanie nalepek ostrzegawczych, l) przeznaczenie i sposób działania wyposażenia technicznego pojazdów, m) informacje na temat realizacji transportu kombinowanego, n) informacje na temat odpowiedzialności cywilnej, administracyjnej i karnej, o) informacje na temat ochrony środowiska i kontroli przewozu odpadów;</p>	24

2	<p>szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach obejmujący:</p> <p>a) zachowanie się pojazdów na drodze, z uwzględnieniem przemieszczania się ładunku, b) szczególne wymagania dotyczące pojazdów, c) ogólne wiadomości teoretyczne na temat różnych systemów napełniania i opróżniania cystern, d) dodatkowe przepisy szczególne dotyczące używania pojazdów, w szczególności świadectw dopuszczenia, znaków dopuszczenia, oznakowania tablicami barwy pomarańczowej oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych;</p>	16
3	<p>szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 obejmujący:</p> <p>a) specyficzne zagrożenia stwarzane przez materiały i przedmioty wybuchowe, w tym wyroby pirotechniczne, b) zakazy pakowania i ładowania razem różnych materiałów i przedmiotów klasy 1;</p>	8
4	<p>szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7 obejmujący:</p> <p>a) specyficzne zagrożenia związane z promieniowaniem jonizującym, b) wymagania szczególne dotyczące pakowania, manipulowania, ładowania razem i układania materiałów promieniotwórczych, c) szczególne środki bezpieczeństwa, które powinny być podjęte w razie wypadku z materiałem promieniotwórczym.</p>	8

2. Kurs doskonalący składa się z:

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	szkolenia podstawowego – w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas,	16
2	szkolenia specjalistycznego – w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach,	8
3	szkolenia specjalistycznego – w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1,	5
4	szkolenia specjalistycznego – w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7	5
	– w zakresie nowych lub zmienionych regulacji prawnych oraz nowych rozwiązań merytorycznych dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych objętych ramowym programem szkolenia początkowego.	

**ZAKRES KURSU DLA EKSPERTÓW ADN, EKSPERTÓW ADN DO
SPRAW PRZEWOZU GAZÓW, EKSPERTÓW ADN DO SPRAW
PRZEWOZU CHEMIKALIÓW**

1. Zakres kursu na eksperta ADN

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	wiadomości ogólne dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych, a w szczególności temperatury, masy, ilości, stężenia, stopnia napełnienia, obliczania zawartości, pomiaru poziomu cieczy, pobierania próbek, kwestionariusza kontrolnego, przepelnienia, pompowania, sygnalizacji statków, oznakowania opakowań, instrukcji pisemnych;	2
2	wiadomości podstawowe o produktach oraz znajomość definicji (na przykład: ciecze, materiały stałe, lepkość, gazy lub pary);	1
3	rodzaje niebezpieczeństwa, takie jak: zapalność, wybuchowość, źródła zapłonu, ładunek elektrostatyczny, toksyczność, radioaktywność, korozyjność, niebezpieczeństwo dla środowiska wodnego;	2
4	środki zapobiegania wypadkom;	2
5	czynności wykonywane w razie wypadku lub awarii (w szczególności: udzielenie pierwszej pomocy, podanie sygnału o zakazie wstępu na statek, sygnał awaryjny, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, zastosowanie takich urządzeń, jak gaśnice i sprzęt ochrony osobistej);	2
6	zadania eksperta ADN i pozostałej załogi w związku z przewozem materiałów niebezpiecznych	3
7	wyposażenie statków przewożących materiały niebezpieczne, a w szczególności mierniki gazów palnych i wybuchowych, tlenomierze i mierniki gazów toksycznych	3
8	świadczenia odgazowania	1

9	zajęcia praktyczne dotyczące w szczególności wchodzenia do pomieszczeń, wyposażenia przeciwpożarowego i sprzętu ochrony osobistej, a także mierników gazów palnych i wybuchowych, tlenomierzy i mierników gazów toksycznych.	8

2. Zakres kursu na eksperta ADN do spraw przewozu gazów

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	właściwości ogólne gazów: ściśliwość, mieszaniny i ciśnienie cząstkowe, rozszerzalność przy ciśnieniu stałym, prawa Boyle'a i Mariotte'a i Gay-Lussaca, gęstość względną, objętość i ciśnienie krytyczne;	1
2	przedmuchiwanie i pobieranie próbek gazów;	1
3	niebezpieczeństwo wybuchu gazów skroplonych (na przykład LPG);	1
4	pomiar stężenia gazów, próby przeprowadzane przed wejściem do pomieszczeń; świadectwa odgazowania;	2
5	znajomość produktów: właściwości chemiczne i fizyczne, mieszaniny, związki i wzory chemiczne - węglowodory, amoniak;	2
6	ciecze i pary: parowanie i skraplanie, zależność między objętością cieczy a objętością pary;	1
7	działania podejmowane w sytuacji awarii;	2
8	procedury operacyjne: załadunek i rozładunek, systemy zaworów szybkozamykających, wpływ temperatury, stopnie napełnienia, przepelnienie, sprężarki, pompy, funkcjonowanie zaworów przelewowych, wyciek;	2
		4

9	udział w ćwiczeniach przeciwpożarowych i odpowiednie szkolenie w zakresie posługiwania się ochronnymi aparatami oddechowymi.	
---	--	--

3. Zakres kursu na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	właściwości ogólne gazów i par: ściśliwość, mieszaniny i ciśnienie cząstkowe, rozszerzalność przy ciśnieniu stałym, prawa Boyle'a i Mariotte'a i Gay-Lussaca, stosunek gęstości par i temperatury wrzenia, gęstość względną, objętość	1
2	pobieranie próbek chemikaliów	1
3	niebezpieczeństwo wybuchu chemikaliów	1
4	pomiar stężenia gazów, mycie zbiorników ładunkowych, odgazowywanie, wentylację, próby przeprowadzane przed wejściem do pomieszczeń, świadectwa odgazowania	2
5	znajomość produktów: właściwości chemiczne i fizyczne, mieszaniny, związki i wzory chemiczne - węglowodory, substancje trujące, kwasy i zasady - polimeryzację i utlenianie	2
6	ciecze i pary: parowanie i skraplanie, zależność między objętością cieczy a objętością pary	1
7	działania podejmowane w sytuacji awarii	2
8	procedury operacyjne: załadunek i wyładunek, instalacje odzysku pary, systemy zaworów szybkozamykających, wpływ temperatury, stopnie napełnienia, przepełnienie, rodzaje pomp, zanieczyszczenie	2
9	udział w odpowiednich ćwiczeniach przeciwpożarowych i odpowiednie szkolenie w zakresie posługiwania się ochronnymi aparatami oddechowymi.	4

**ZAKRES KURSU DLA DORADCÓW W ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH TRANSPORTEM DROGOWYM, KOLEJOWYM I ŻEGLUGĄ
ŚRÓDLĄDOWĄ**

1. Zakres ramowy

Nr modułu	Tytuł	Ilość godzin
1	Moduł podstawowy	10
2	Moduł techniczny	10
3	Moduł żeglugi śródlądowej	10
4	Moduł kolejowy	
5	Moduł drogowy	
6	Konsultacje	6
Łącznie		36

2. Zakres szczegółowy

2.1 Moduł podstawowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	Wprowadzenie w system regulacji prawnych: - cel i zakres regulacji - podstawowe pojęcia i definicje - charakterystyka obowiązujących przepisów - międzynarodowych i krajowych - ramy prawne działania doradcy ds. bezpieczeństwa - informacja na temat nowelizacji przepisów międzynarodowych dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych - praktyczne posługiwanie się przepisami - ćwiczenia	2
2	Podstawy identyfikacji i klasyfikacji materiałów niebezpiecznych w przewozach: - cel i zasady podziału materiałów niebezpiecznych według systemu Organizacji Narodów Zjednoczonych - podział na klasy na podstawie zagrożenia dominującego - grupowanie materiałów w obrębie klasy według stopnia zagrożenia - identyfikacja materiału na podstawie numeru rozpoznawczego lub prawidłowej nazwy przewozowej - zasady klasyfikacji materiałów charakteryzujących się jednym lub kilkoma zagrożeniami; algorytm klasyfikacji - hierarchia zagrożeń - identyfikacja i klasyfikacja wybranych materiałów - ćwiczenia	2
3	Zasady pakowania materiałów niebezpiecznych:	1

	<ul style="list-style-type: none"> - funkcja opakowania w przewozie materiałów niebezpiecznych - dobór opakowania z punktu widzenia potrzeb użytkowych - dobór opakowania z punktu widzenia bezpieczeństwa - dobór opakowań na podstawie zagrożenia stwarzanego przez zawartość - podstawowe rodzaje opakowań - opakowania pojedyncze - opakowania złożone - opakowania kombinowane - opakowania zbiorcze - opakowanie awaryjne - dobór opakowań dla wybranych materiałów - ćwiczenia 	
4	<p>Oznakowanie sztuki przesyłki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkcja oznakowania - informacja o zagrożeniach - identyfikacja towaru - oznakowanie opakowania - adresaci informacji zawartej w oznakowaniu - dobór oznakowania sztuki przesyłki dla wybranych materiałów - ćwiczenia 	1
5	<p>Wyłączenia w stosowaniu przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cel stosowania wyłączeń - całkowite wyłączenie niektórych rodzajów przewozów - całkowite wyłączenie niektórych materiałów, pod warunkiem zachowania określonych limitów ilościowych w sztuce przesyłki - częściowe wyłączenie niektórych towarów, pod warunkiem zachowania określonych limitów ilościowych w jednostce przewozowej 	1
6	<p>Dokumentacja związana z przesyłką i działaniami ratunkowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - karta charakterystyki - certyfikat klasyfikacyjny - dokument przewozowy - inne dokumenty 	1
7	<p>Kontrola przewozów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakres kontroli - organy kontroli - procedura kontrolna - tworzenie przykładowej listy kontrolnej 	1
8	<p>Zasady odpowiedzialności za naruszenie przepisów o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz za szkody spowodowane w związku z takim przewozem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakres odpowiedzialności uczestników przewozu - odpowiedzialność cywilna - odpowiedzialność karna - odpowiedzialność administracyjna 	1

2.2 Moduł techniczny

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	Zagrożenia stwarzane przez materiały uznane za niebezpieczne: - rodzaje zagrożeń, zagrożenia dominujące i dodatkowe, podział na klasy - natężenie zagrożeń, grupy pakowania	2
2	Kryteria klasyfikacyjne: - omówienie kryteriów w poszczególnych klasach - zaliczanie materiałów niebezpiecznych do klasy i do grupy pakowania - kryteria stosowane przy klasyfikacji mieszanin, preparatów i odpadów - wybrane metody badań dotyczących kryteriów wyróżniania materiałów	2
3	Dobór opakowań na podstawie zagrożenia stwarzanego przez zawartość: - podział opakowań według rodzaju materiału konstrukcyjnego i kategorii - badania i dopuszczenie opakowań - oznakowanie opakowań i sztuk przesyłki - dobór opakowania na podstawie zapisu klasyfikacyjnego - ćwiczenia	1
4	Zasady pakowania razem (do jednego opakowania) różnych materiałów niebezpiecznych: - analiza możliwości pakowania razem materiałów niebezpiecznych stwarzających różne zagrożenia - zakazy pakowania razem - ćwiczenia	1
5	Odpady niebezpieczne i materiały zagrażające środowisku: - zasady klasyfikacji odpadów - inne materiały niebezpieczne zagrażające środowisku	1
6	Materiały i przedmioty wybuchowe (klasa 1): - zasady podziału na podklasy i grupy zgodności - metody pakowania - uszeregowanie podklas według malejącego stopnia zagrożenia - szczególne wymagania w zakresie klasyfikacji materiałów i przedmiotów wybuchowych - zakazy ładowania razem materiałów wybuchowych w oparciu o grupy zgodności - ćwiczenia	1
7	Warunki przewozu materiałów promieniotwórczych (klasa 7): - charakterystyka promieniowania jonizującego, jego oddziaływanie na człowieka - pomiar mocy dawki i skażeń promieniotwórczych dla celów oceny narażenia radiacyjnego - kryteria doboru opakowań przewozowych dla materiałów promieniotwórczych	2

	<ul style="list-style-type: none"> - charakterystyka działań w sytuacjach awaryjnych - określanie warunków przewozu dla wybranych materiałów - ćwiczenia 	
--	---	--

2.3 Moduł żeglugi śródlądowej

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	Statki używane do przewozu materiałów niebezpiecznych: <ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja - wyposażenie, w tym <ul style="list-style-type: none"> - podstawowe - dodatkowe - sprzęt gaśniczy - oznakowanie statków przewożących materiały niebezpieczne 	3
2	Załadunek i rozładunek: <ul style="list-style-type: none"> - zakazy ładowania razem (do jednego pojazdu) różnych materiałów niebezpiecznych oraz materiałów niebezpiecznych razem z żywnością - szczególne wymagania dotyczące załadunku i rozładunku niektórych materiałów, w szczególności ograniczenia ilościowe, zasady załadunku, rozładunku zbiornikowców - zakazy ładowania razem - ćwiczenia 	1
3	Dokumenty wymagane podczas przewozu: <ul style="list-style-type: none"> - rodzaje dokumentów - analiza danych zawartych w dokumencie przewozowym - weryfikacja danych zawartych w dokumencie przewozowym - ćwiczenia 	1
4	Wymagania w stosunku do cystern, kontenerów przewożących materiały niebezpieczne	1
5	Przewóz w zbiornikowcach: <ul style="list-style-type: none"> - rodzaje zbiornikowców: <ul style="list-style-type: none"> - zbiornikowce do przewozu materiałów o różnych stanach skupienia: <ul style="list-style-type: none"> - gazowym - ciekłym - stałym - zbiornikowce do przewozu odpadów - układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w zbiornikowcach 	2
6	Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem materiałów niebezpiecznych - ratownictwo techniczne i chemiczne: <ul style="list-style-type: none"> - organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego - zasady działań ratowniczych na miejscu wypadku z materiałem niebezpiecznym - zagadnienia ochrony środowiska 	2

2.4 Moduł kolejowy

Lp.	temat	Ilość godzin
1.	Warunki przewozu, załadunku, rozładunku, manipulowania ładunkiem: - przewóz sztuk przesyłek - przewóz towaru luzem - przewóz w cysternach - ładowanie razem do jednego opakowania - ładowanie razem do jednego wagonu/kontenera - zakazy ładowania razem - ćwiczenia	2
2	Jednostki używane do przewozu towarów niebezpiecznych – wagon, wagon/kontener-cysterna, kontenery, opakowania: - hierarchia cystern - kodowanie cystern - oznakowanie wagonów-cystern (tabliczki znamionowe, pasy)	2
3	Procedury eksploatacyjne: - formowanie składu pociągu z wagonami z towarami niebezpiecznymi – odległość ochronna - wyposażenia pojazdów trakcyjnych w pociągach z wagonami z towarami niebezpiecznymi - manewrowanie wagonami z towarami niebezpiecznymi - przewóz próżnych nie oczyszczonych jednostek transportowych	1
4	Dokumenty przewozowe - listy przewozowe w komunikacji krajowej i międzynarodowej – zasady wypełniania + ćwiczenia - certyfikat pakowania kontenera - dokumenty kolejowe	2
5	Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem towarów niebezpiecznych – ratownictwo techniczne i chemiczne: - zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne - organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego - zasady działań ratowniczych na miejscu wypadku - przyczyny wypadków - ochrona środowiska	2
6	Szkolenie pracowników	1

2.5 Moduł drogowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	Pojazdy używane do przewozu towarów niebezpiecznych: - wymagania konstrukcyjne dla pojazdów, - pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT, OX, - wyposażenie jednostek transportowych (podstawowe, dodatkowe), - sprzęt gaśniczy, - oznakowanie jednostek transportowych przewożących:	3

	<ul style="list-style-type: none"> - sztuki przesyłki, - materiały stałe luzem, - materiały ciekłe, sypkie lub gazy w cysternach. 	
2	<p>Załadunek i rozładunek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mocowanie ładunku na pojeździe, - wymagania dotyczące załadunku i rozładunku niektórych towarów, w szczególności ograniczenia ilościowe, - zakazy ładowania razem (do jednego pojazdu) różnych towarów niebezpiecznych oraz towarów niebezpiecznych z żywnością, - zakazy ładowania razem - ćwiczenia. 	1
3	<p>Dokumenty wymagane podczas przewozu, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokument przewozowy, - instrukcje pisemne dla kierowcy, - świadectwo dopuszczenia pojazdu, - zaświadczenie ADR. 	1
4	<p>Szkolenie kierowców oraz innych osób związanych z przewozem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rodzaje i zakres szkoleń, - dokumentacja. 	1
5	<p>Przewóz w cysternach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dobór cysterny do towaru na podstawie stwarzanych zagrożeń oraz stanu skupienia, - charakterystyka cystern stałych, odejmowalnych, przenośnych, kontenerów-cystern, pojazdów - baterii oraz cystern do przewozu odpadów, - kodowanie cystern, - układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach, - zasady załadunku i rozładunku cystern. 	2
6	<p>Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem towarów niebezpiecznych; ratownictwo techniczne i chemiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - charakterystyka zagrożeń stwarzanych przez uwolniony towar niebezpieczny, - organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego, - zasady działań ratowniczych na miejscu wypadku, - analiza okoliczności i przyczyn zaistniałych wypadków, - zagadnienia ochrony środowiska. 	2

WZÓR

.....
(miejsowość i data)

.....
.....
(oznaczenie podmiotu)

.....
(nr w rejestrze podmiotów prowadzących kursy)

**ZAŚWIADCZENIE
o ukończeniu kursu**

Potwierdzam ukończenie z wynikiem pozytywnym kursu w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych dla Pana/Pani*:

.....
(Imię i nazwisko)

.....
(data i miejsce urodzenia)

.....
(nr PESEL**)

Rodzaj ukończonego kursu***:

- kurs początkowy i doskonalący dla kierowców
- kurs dla eksperta ADN
- kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu gazów
- kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów
- kurs dla doradców

Rodzaj szkolenia ukończonego w ramach kursu (jeśli wymagane):

.....
(podpis podmiotu prowadzącego kurs)

* Niepotrzebne skreślić
**O ile został nadany
***Właściwe zaznaczyć

.....

(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu)

.....

(adres zamieszkania albo siedziba i adres podmiotu)

.....

(NIP)

.....

(nr w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej)

WNIOSEK

o wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy

Na podstawie art.43 ust. 7 ustawy z dnia r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr)
wnoszę o dokonanie wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy dla:

.....

(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu)

.....

(adres zamieszkania albo siedziba i adres podmiotu)

.....

(zakres kursów)

.....

(data i podpis podmiotu)

jako przedsiębiorcy prowadzącego następujące kursy w przewozie towarów niebezpiecznych*:

- kurs dla kierowców (początkowy i doskonalący);
- kurs dla eksperta ADN;
- kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu gazów;
- kurs dla eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- kurs dla doradców.

* właściwe zaznaczyć

WZÓR

.....
(miejsowość i data)

.....
(oznaczenie organu)

.....
(nr w rejestrze podmiotów prowadzących kursy)

ZAŚWIADCZENIE

potwierdzające wpis podmiotu do rejestru podmiotów prowadzących kursy

Potwierdzam dokonanie wpisu do rejestru podmiotów prowadzących kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych

.....
(Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu)

.....
(adres zamieszkania albo siedziba i adres podmiotu)

.....
(NIP)

.....
(nr w rejestrze przedsiębiorców
albo w ewidencji działalności gospodarczej)

jako podmiotu prowadzącego kursy w zakresie:

.....
.....
.....
(zakres kursów)

.....
(podpis organu)

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany jako przepis wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 56 ustawy nakłada na Ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) szczegółowych wymagań w stosunku do podmiotów wykonujących działalność w zakresie prowadzenia kursów,
- 2) wzoru wniosku o wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy oraz wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis podmiotu do tego rejestru,
- 3) rodzajów i zakresów kursów, ich ramowego programu oraz minimalnego czasu ich trwania a także warunków wydawania zaświadczenia potwierdzającego ukończenie odpowiedniego kursu,
- 4) wysokości opłaty za wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy.

Ramowe wymagania w stosunku do podmiotów prowadzących kursy określa ustawa. Projekt rozporządzenia ustala wymagania szczegółowe.

Projekt rozporządzenia określa szczegółowe warunki lokalowe, które powinien posiadać podmiot prowadzący odpowiedni rodzaj kursu a także konieczne wyposażenie jakim powinien dysponować prowadząc zajęcia dydaktyczne.

Projekt rozporządzenia określa rodzaje kursów: kurs początkowy i doskonalący dla kierowców, kurs dla eksperta ADN, eksperta ADN ds. przewozu gazów, eksperta ADN ds. przewozu chemikaliów oraz kurs dla doradców.

Zakres kursu dla doradców jest tożsamy z zakresem kursu dla kandydatów na doradców.

Szczegółowy program szkoleń określają załączniki do rozporządzenia. W załącznikach nr 1, 2 i 3 określono obowiązkowe tematy zajęć oraz czas potrzebny na zrealizowanie programu. Ponadto w rozporządzeniu określono czas trwania godziny lekcyjnej oraz określono dzienną granicę ilości zajęć na 8 godzin lekcyjnych.

Projekt rozporządzenia wprowadza nowe wzory dokumentów o wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy (dla kierowców, ekspertów i doradców) oraz wzór zaświadczenia potwierdzający wpis podmiotu do tego rejestru.

Projekt rozporządzenia reguluje ramowy zakres kursów dla doradców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym, kolejowym i żegluga śródlądową.

W ramach kursów wyróżnia się moduły wspólne dla różnych rodzajów transportu jak: moduł podstawowy, moduł techniczny oraz moduły specjalistyczne jak: moduł żeglugi śródlądowej, moduł kolejowy, moduł drogowy. Do tej pory zakres kursów regulowały trzy różne rozporządzenia.

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia ujednolicono wysokość opłat za wpis do rejestru podmiotów prowadzących kursy.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

- podmioty prowadzące kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych,
- kierowców,
- eksperta ADN,
- eksperta ADN do spraw przewozu gazów,
- eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów,
- doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Konfederacji Pracodawców Polskich,
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 4) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 5) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 6) Polskiego Rejestru Statków,
- 7) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych,
- 8) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

**w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów
niebezpiecznych**

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, tryb wydawania i przedłużania świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR” oraz wydawania jego wtórnika, a także wzór i sposób wypełniania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR;
- 2) wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, przedłużenie jego ważności oraz wydanie jego wtórnika.

§ 2. 1. Na wniosek posiadacza pojazdu, dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR na okres nie dłuższy niż 1 rok.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) zaświadczenie o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego wydane przez okręgową stację kontroli pojazdów;
- 2) protokół zaświadcający o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego, wydany przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego;
- 3) potwierdzenie wniesienia opłat, o których mowa w art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676), oraz opłat, o których mowa w § 8 niniejszego rozporządzenia;
- 4) kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu.

§ 3. 1. Warunkiem przedłużenia ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR jest przedłożenie ważnych dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz oryginału dotychczasowego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, o przedłużeniu którego wnioskodawca występuje.

2. Do przedłużania ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu stosuje się odpowiednio przepisy § 2 i 3.

§ 4. 1. W przypadku utraty, kradzieży, zniszczenia świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, który wydał to świadectwo, na wniosek osoby zainteresowanej wydaje wtórnik świadectwa dopuszczenia.

2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, wydając wtórnik, składa na każdej stronie świadectwa dopuszczenia niebieski odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

§ 5. Wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR określa załącznik do rozporządzenia.

§ 6. Świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym w języku polskim, przy czym rubrykę 11 wypełnia się również w języku angielskim.

§ 7.1. Ustala się opłatę za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR w wysokości 150 zł, którą należy uiścić na rachunek Transportowego Dozoru Technicznego. Opłata obejmuje sprawdzenie, o którym mowa w art. 58 ust. 1 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych.

2. Ustala się opłatę za przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR w wysokości 150 zł, którą należy uiścić na rachunek Transportowego Dozoru Technicznego.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR w wysokości 20 zł, którą należy uiścić na rachunek Transportowego Dozoru Technicznego.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

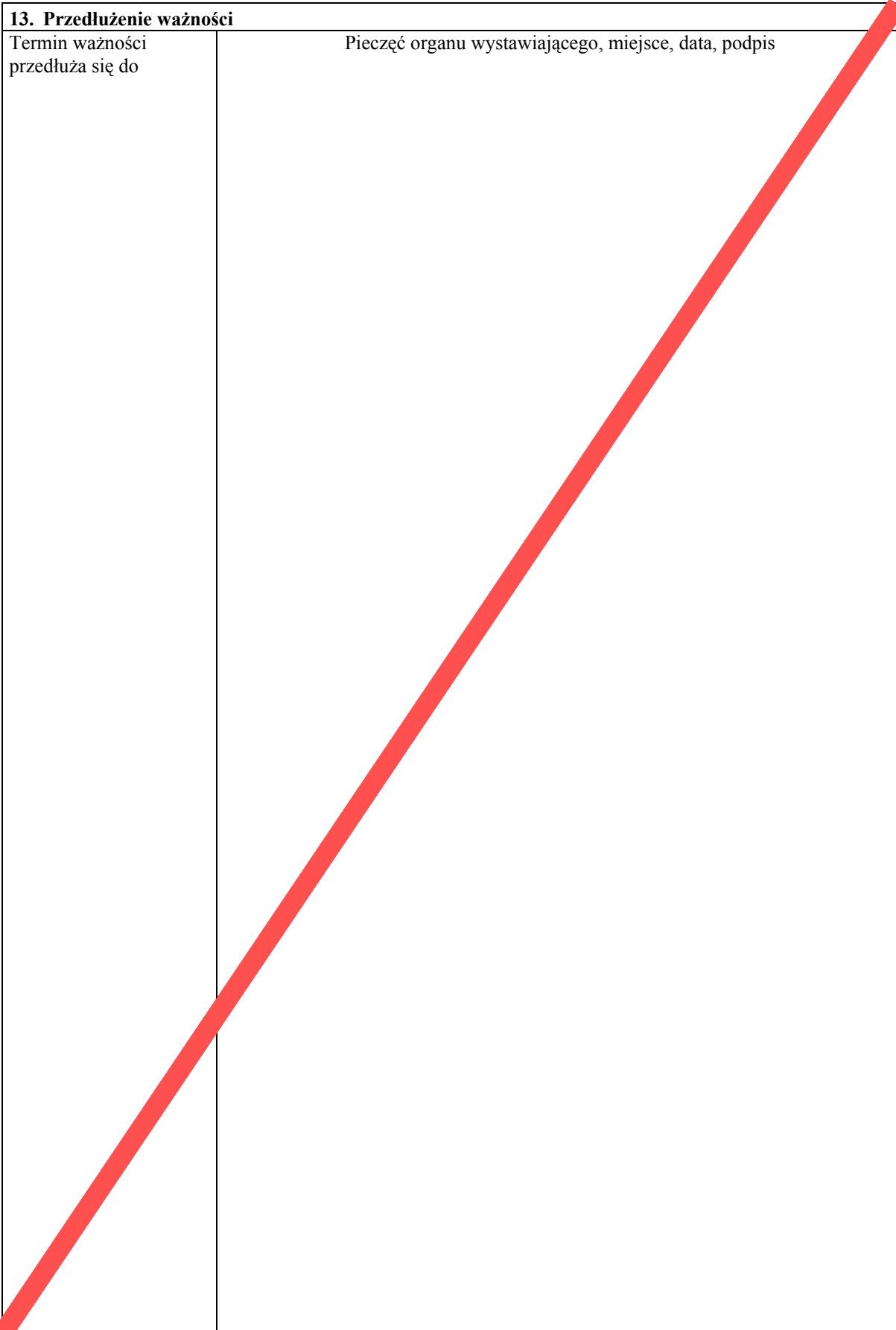
MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

**Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia ... (poz. ...)**

**WZÓR ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA POJAZDÓW DO PRZEWOZU
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH**

13. Przedłużenie ważności	
Termin ważności przedłuża się do	Pieczęć organu wystawiającego, miejsce, data, podpis



UWAGA: Świadczenie to powinno być zwrócone organowi wystawiającemu w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w pkt 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany (zmian) istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

Objaśnienia: Format A4; tło koloru białego; pasek koloru różowego biegnący po przekątnej.

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 61 ust. 1 ww. ustawy nakłada na Ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) szczegółowe warunki, tryb wydawania i przedłużania świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR” oraz wydawania jego wtórnika, a także wzór i sposób wypełniania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR,
- 2) wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, przedłużenie jego ważności oraz wydanie jego wtórnika.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2011, z późn. zm.) wydane na podstawie art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.).

W porównaniu z obecnie obowiązującym ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie zostało rozszerzone o przepisy regulujące kwestie związane z wystawianiem wtórnika świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych oraz o przepisy ustalające wysokość opłat za wydanie i przedłużenie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych i wysokość opłaty za wydanie jego wtórnika.

2. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników drogowego przewozu towarów niebezpiecznych oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym kierowców.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
- 4) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 5) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych,
- 6) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego,
- 7) Konfederacji Pracodawców Polskich.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Rozporządzenie ustala opłaty za wydanie i przedłużenia świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR i za wydanie wtórnika tego świadectwa. Opłaty te będą stanowiły przychód TDT i będą przeznaczone na finansowanie działań podejmowanych i wynikających z projektu ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. Zakłada się, iż wpływy z pobranych opłat będą pokrywały koszty wynikające z przyznanych Dyrektorowi TDT nowych zadań. Dotychczas za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR była pobierana opłata skarbowa w wysokości 132 zł stanowiąca dochód budżetu jednej gminy (Warszawa), nie wykonującej żadnych zadań związanych z wydawaniem takiego świadectwa. Dlatego celowe jest ustanowienie tej opłaty jako przychodu TDT, który będzie służył pokrywaniu kosztów wydawania świadectw ADR przez TDT. Szacuje się, iż rocznie wydawanych jest ok. 15 000 świadectw dopuszczenia pojazdu ADR, co przy opłacie w wysokości 132 zł daje kwotę 1 980 000 zł – o tyle ulegną zmniejszeniu dochody budżetu jednostki samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

**w sprawie świadectwa dopuszczenia statku do przewozu niektórych towarów
niebezpiecznych**

Na podstawie art. 61 ust. 2 ustawy z dnia o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, tryb wydawania i przedłużania świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia statku ADN” i wydawania tymczasowego świadectwa oraz wydawania ich wtórników, a także wzór i sposób wypełniania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa;
- 2) wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, wydanie tymczasowego świadectwa, przedłużanie ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN oraz wydanie wtórników tych świadectw.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do przewozu towarów niebezpiecznych stanowiących zapasy i wyposażenie statku.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ADN – Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, zawartą w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537);
- 2) kodeks IMDG – Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), stanowiący załącznik do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321);
- 3) zbiornikowiec – statek służący do przewozu ładunków płynnych, a także gazów w stanie skroplonym lub pod ciśnieniem.

§ 3. Do statków żeglugi śródlądowej przewożących towary niebezpieczne na wodach morskich stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu IMDG.

§ 4. 1. Świadectwo dopuszczenia statku ADN wydaje na wniosek armatora statku dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy terytorialnie dla miejsca:

- 1) wpisu statku do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej – w przypadku statku polskiego;

2) przekroczenia granicy Państwa – w przypadku statku państwa obcego, z którym to państwem Rzeczpospolita Polska nie zawarła stosownej umowy o uznawaniu dokumentów w zakresie wzajemnego uznawania dokumentów dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) zaświadczenie zgodności z wymaganiami ADN, które stanowi załącznik do zaświadczenia klasyfikacyjnego albo świadectwa klasy, wydawane po przeprowadzeniu przeglądu przez polską instytucję klasyfikacyjną, w którym stwierdza się spełnienie przez statek wymagań dotyczących budowy i instalacji elektrycznej statku;
- 2) protokół inspekcyjny sporządzony przez inspektora urzędu żeglugi śródlądowej po przeprowadzeniu inspekcji statku, o której mowa w art. 60 ust. 3 ustawy z dnia ... o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 3) oświadczenie zgodności z wymaganiami ADN, a w przypadku statku obcego – dodatkowo poświadczoną kserokopię dokumentu zdolności żeglugowej, wydanego przez administrację państwa rejestracji statku.

3. Świadectwo dopuszczenia statku ADN wydaje się na okres nie dłuższy niż okres ważności świadectwa klasy wydanego przez polską instytucję klasyfikacyjną.

§ 5. 1. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może wydać tymczasowe świadectwo dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych, zwane dalej „tymczasowym świadectwem”, według wzorów określonych w załącznikach nr 3, 4 do rozporządzenia, jeżeli statek w wyniku doznanych uszkodzeń nie spełnia wszystkich wymagań dotyczących budowy i instalacji elektrycznej statku. W takim przypadku tymczasowe świadectwo jest wydawane przez dyrektora urzędu tylko na określoną podróż i dla określonego ładunku.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może postawić warunki dodatkowe dotyczące podniesienia poziomu bezpieczeństwa żeglugi statku przewożącego towary niebezpieczne.

§ 6. 1. W przypadku zmiany nazwy lub numeru rejestracyjnego statku armator statku obowiązany jest złożyć w terminie 7 dni od dnia dokonania zmiany pisemny wniosek do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej o dokonanie zmian w świadectwie dopuszczenia statku ADN oraz dostarczyć mu świadectwo dopuszczenia statku ADN w celu naniesienia odpowiednich poprawek.

2. W przypadku zmiany nazwy lub numeru rejestracyjnego statku obcego armator statku zwraca się do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej z wnioskiem o wydanie nowego świadectwa dopuszczenia statku ADN. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może wydać nowe świadectwo dopuszczenia na pozostałą część okresu ważności istniejącego dokumentu dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, wydanego przez administrację państwa rejestracji statku, które przystąpiło do ADN, bez przeprowadzania nowej inspekcji i przeglądu statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2.

§ 7. 1. W przypadku upływu terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN armator statku w celu jego przedłużenia zgłasza statek do inspekcji i przeglądu statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2.

2. W celu określenia stanu bezpieczeństwa statku armator statku może w dowolnym czasie wnioskować o przeprowadzenie inspekcji i przeglądu, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2.

3. Jeżeli inspekcja i przegląd statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, została przeprowadzona w ciągu ostatniego roku przed upływem terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN, termin ważności nowego świadectwa dopuszczenia statku ADN

rozpoczyna się od daty upływu terminu ważności dotychczasowego świadectwa dopuszczenia.

4. Na podstawie wyników inspekcji i przeglądu statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej określa termin ważności nowego świadectwa dopuszczenia statku ADN.

5. Na wniosek armatora, inspekcja i przegląd statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, mogą być przeprowadzone przez:

- 1) inny organ inspekcyjny państwa, z którym Rzeczpospolita Polska zawarła stosowną umowę w zakresie wzajemnego uznawania dokumentów dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych;
- 2) inną instytucję klasyfikacyjną, uznaną zgodnie z postanowieniami ADN.

6. Jeżeli statek zostaje trwale wycofany z eksploatacji lub oddany na złom, armator zwraca świadectwo dopuszczenia urzędu żeglugi śródlądowej, który je wydał.

§ 8. 1. Na podstawie wniosku uzasadnionego koniecznością ciągłości dokonywania przewozów towarów niebezpiecznych przez armatora statku urzędu żeglugi śródlądowej może przedłużyć, na okres nieprzekraczający 1 roku, termin ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN bez przeprowadzania inspekcji i przeglądu statku, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2. Decyzja dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej w sprawie przedłużenia terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN powinna być przechowywana na statku.

2. Przedłużenie świadectwa dopuszczenia statku ADN, o którym mowa w ust. 1, może być dokonywane tylko co drugi okres ważności świadectwa.

§ 9. 1. W przypadku utraty, kradzieży, zniszczenia świadectwa dopuszczenia statku ADN urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadectwo, na udokumentowany wniosek armatora statku wydaje wtórnik świadectwa dopuszczenia statku ADN.

2. Dyrektor urzędu, wydając duplikat, składa na każdej stronie świadectwa dopuszczenia niebieski odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

§ 10. Przepisy § 6–12 stosuje się odpowiednio do tymczasowych świadectw.

§ 11. 1. Wzór świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych w opakowaniach i luzem określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa dopuszczenia zbiornikowca do przewozu towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór tymczasowego świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych w opakowaniach i luzem określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór tymczasowego świadectwa dopuszczenia zbiornikowca do przewozu towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 12. Świadectwo dopuszczenia statku ADN i tymczasowe świadectwo wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

§ 13. 1. Ustala się opłatę za wydanie lub przedłużenie świadectwa dopuszczenia statku ADN w wysokości 200 zł, którą należy uiścić na rachunek urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał świadectwo. Opłata obejmuje koszt przeprowadzenia inspekcji.

2. Ustala się opłatę za wydanie tymczasowego świadectwa w wysokości zł, którą należy uiścić na rachunek urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał świadectwo.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectwa dopuszczenia statku ADN lub tymczasowego świadectwa w wysokości 20 zł, którą należy uiścić na rachunek urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał wtórnik.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

**Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia (poz.)**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

**WZÓR ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA STATKU DO PRZEWOZU TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH W OPAKOWANIACH I LUZEM**

(Strona 2)

Przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia do przewozów towarów niebezpiecznych

13. Ważność świadectwa przedłuża się

do dnia
(data)

14. Miejsce wydania dnia
(data)

15. (odcisk pieczęci urzędowej)

Wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w

Podpis

**WZÓR ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA ZBIORNIKOWCA DO PRZEWOZU
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH**



RZECZPOSPOLITA POLSKA

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA ZBIORNIKOWCA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nr

wydane na podstawie ustawy z dnia... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U.) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartą w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Typ zbiornikowca
5. Typy zbiorników ładunkowych:
 - a) niezależne ^{1), 2)}
 - b) integralne – tworzące część kadłuba statku ^{1), 2)}
 - c) zbiorniki niezintegrowane z kadłubem statku ^{1), 2)}
6. Konstrukcje zbiorników ładunkowych:
 - a) ciśnieniowe ^{1), 2)}
 - b) zamknięte ^{1), 2)}
 - c) otwarte zabezpieczone tłumikami ognia ^{1), 2)}
 - d) otwarte ^{1), 2)}
7. Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzenia / zawory bezpieczeństwakPa ^{1), 2)}
8. Dodatkowe wyposażenie:
 - a) urządzenie do próbkowania:

typu zamkniętego	tak/nie ^{1), 2)}
typu częściowo zamkniętego	tak/nie ^{1), 2)}
otwory do próbkowania	tak/nie ^{1), 2)}
 - b) instalacja mgły wodnej tak/nie ^{1), 2)} |
 - c) instalacja podgrzewania ładunku:

możliwość korzystania z brzegowej	
instalacji podgrzewania ładunku	tak/nie ^{1), 2)}
statkowa instalacja	
podgrzewania ładunku	tak/nie ^{1), 2)}
 - d) instalacja ochładzania ładunku tak/nie ^{1), 2)} |
 - e) pomieszczenie pompowni
 - ładunkowej pod pokładem..... tak/nie ^{1), 2)} |
9. Instalacja elektryczna:
 - a) klasa odporności na temperatury
 - b) grupa zabezpieczenia przeciwwybuchowego

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Jeżeli statek posiada różne typy zbiorników ładunkowych, wypełnić tabelę na str. 3

(Strona 2)

10. Rata przeładunkowa m/h
11. Dopuszczalna gęstość względna
12. Dozwolone odstępstwa
13. Świadcstwo jest ważne do dnia
(data)
14. Poprzednie świadectwo dopuszczenia Nr zostało wydane w dniu
(data)
przez
(nazwa organu)
15. Statek dopuszcza się do przewozu towarów niebezpiecznych, wymienionych w załączniku do niniejszego świadectwa, na podstawie:
– inspekcji rzeczoznawcy dnia ¹⁾
– świadectwa instytucji klasyfikacyjnej
wydanego przez ¹⁾ w dniu
(nazwa) (data)
16. Pod warunkiem dozwolonej równorzędności ¹⁾
17. Pod warunkiem posiadania zezwolenia ¹⁾
18. Miejsce wydania dnia
(data)
19. (odcisk pieczęci urzędowej)

Wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w

Podpis

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia do przewozów towarów niebezpiecznych

20. Ważność świadectwa przedłuża się
do dnia
(data)
21. Miejsce wydania dnia
(data)
22. (odcisk pieczęci urzędowej)
- Wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w
- Podpis

(Strona 3)

Jeżeli statek posiada zbiorniki ładunkowe różniące się swoją konstrukcją i wyposażeniem, należy wypełnić poniższą tabelę

Numer zbiornika ładunkowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zbiornik niezależny												
Zbiornik integralny												
Zbiornik niezintegrowany												
Zbiornik ciśnieniowy												
Zbiornik zabezpieczony tłumikami ognia												
Zbiornik otwarty												
Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzania												
Urządzenie do próbkowania – zamknięte												
Urządzenie do próbkowania – częściowo zamknięte												
Otwory do próbkowania												
Instalacja mgły wodnej												
Możliwość korzystania z brzegowej instalacji do podgrzewania ładunku												
Instalacja podgrzewania ładunku												
Instalacja chłodzenia ładunku												

**WZÓR TYMCZASOWEGO ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA STATKU DO
PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W OPAKOWANIACH I LUZEM**



RZECZPOSPOLITA POLSKA

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w

**TYMCZASOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU
DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH**

Nr

wydane na podstawie ustawy z dnia... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. ...) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartą w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Statek spełnia dodatkowe wymagania dotyczące:
 - a) przewozu towarów niebezpiecznych w opakowaniach lub luzem w zestawie pchanym lub sprzężonym,
 - b) przewozu towarów niebezpiecznych w zbiornikach ładunkowych w zestawie pchanym lub sprzężonym,
 - c) konstrukcji statków posiadających podwójne poszycie kadłuba.
5. Dozwolone odstępstwa
6. Tymczasowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych jest ważne ¹⁾
 - 6.1. do dnia
 - 6.2. na pojedynczą podróż z portu
do portu
7. Miejsce wydania dnia
(data)
(odcisk pieczęci urzędowej)

Wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w

Podpis

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

**WZÓR TYMCZASOWEGO ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA ZBIORNIKOWCA
DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH**



RZECZPOSPOLITA POLSKA

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA ZBIORNIKOWCA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nr

wydane na podstawie ustawy z dnia... o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U.) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartą w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Typ zbiornikowca
5. Typy zbiorników ładunkowych:
 - a) niezależne ^{1), 2)}
 - b) integralne – tworzące część kadłuba statku ^{1), 2)}
 - c) zbiorniki niezintegrowane z kadłubem statku ^{1), 2)}
6. Konstrukcje zbiorników ładunkowych:
 - a) ciśnieniowe ^{1), 2)}
 - b) zamknięte ^{1), 2)}
 - c) otwarte zabezpieczone tłumikami ognia ^{1), 2)}
 - d) otwarte ^{1), 2)}
7. Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzania / zawory bezpieczeństwakPa ^{1), 2)}
8. Dodatkowe wyposażenie:
 - a) urządzenie do próbkowania:

typu zamkniętego	tak/nie ^{1), 2)}
typu częściowo zamkniętego	tak/nie ^{1), 2)}
otwory do próbkowania	tak/nie ^{1), 2)}
 - b) instalacja mgły wodnej tak/nie ^{1), 2)} |
 - c) instalacja podgrzewania ładunku:

możliwość korzystania z brzegowej	
instalacji podgrzewania ładunku	tak/nie ^{1), 2)}
statkowa instalacja	
podgrzewania ładunku	tak/nie ^{1), 2)}
 - d) instalacja ochładzania ładunku tak/nie ^{1), 2)} |
 - e) pomieszczenie pompowni
ładunkowej pod pokładem..... tak/nie ^{1), 2)} |
9. Instalacja elektryczna:
 - a) klasa odporności na temperatury
 - b) grupa zabezpieczenia przeciwwybuchowego

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Jeżeli statek posiada różne typy zbiorników ładunkowych, wypełnić tabelę na str. 2

(Strona 2)

10. Rata przeładunkowa m³/h
11. Dopuszczalna gęstość względna
12. Dozwolone odstępstwa
13. Tymczasowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych jest ważne ¹⁾
- 13.1 do dnia
- 13.2 na pojedynczą podróż z portu
- do portu
14. Miejsce wydania dnia
(data)
15. (odcisk pieczęci urzędowej) Wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w
- Podpis

Jeżeli statek posiada zbiorniki różniące się swoją konstrukcją i wyposażeniem, należy wypełnić poniższą tabelę

Numer zbiornika ładunkowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zbiornik niezależny												
Zbiornik integralny												
Zbiornik niezintegrowany												
Zbiornik ciśnieniowy												
Zbiornik zabezpieczony tłumikami ognia												
Zbiornik otwarty												
Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzania												
Urządzenie do próbkowania – zamknięte												
Urządzenie do próbkowania – częściowo zamknięte												
Otwory do próbkowania												
Instalacja mgły wodnej												
Możliwość korzystania z brzegowej instalacji do podgrzewania ładunku												
Instalacja podgrzewania ładunku												
Instalacja chłodzenia ładunku												

UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 61 ust. 2 ww. ustawy nakłada na Ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) szczegółowe warunki, tryb wydawania i przedłużania świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia statku ADN” i wydawania tymczasowego świadectwa oraz wydawania ich wtórników, a także wzór i sposób wypełniania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa,
- 2) wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, wydanie tymczasowego świadectwa, przedłużanie ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN oraz wydanie wtórników tych świadectw.

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem część regulacji zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, wydanym na podstawie art. 41 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

W porównaniu z obecnie obowiązującym ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie nie obejmuje kwestii związanych z uzyskiwaniem świadectwa eksperta ADN. Ponadto w porównaniu z obecnie obowiązującym ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie zostało rozszerzone o przepisy ustalające wysokość opłat za wydanie i przedłużenie świadectwa dopuszczenia statku do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych i świadectwa tymczasowego oraz wysokość opłaty za wydanie ich wtórników. Z uwagi na ratyfikację przez Rzeczypospolitą Polską Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, zawartą w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (ADN) (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537) regulującej m.in. kwestie warunków przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi i wymagań technicznych dla statków realizujących taki przewóz, z rozporządzenia usunięto przepisy dotyczące tych kwestii.

2. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym doradców ds. bezpieczeństwa i ekspertów ADN.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych,
- 2) Polskiego Rejestru Statków S.A.,
- 3) Konfederacji Pracodawców Polskich.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Dochód budżetu państwa będą stanowiły opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, świadectwa tymczasowego oraz ich przedłużenie i wydanie ich wtórników.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.